



VALMIERA

Vidzeme

Vidzemes plānošanas reģions

Vidzemes statistikas reģions

Valmiera ir nacionālās nozīmes attīstības centrs, kurai vistuvāk atrodas Strenči (20km), Cēsis (33km), Smiltene (35km), Rūjiena (42km), Mazsalaca (45km), Aloja (45km), Limbaži (45km), Valka (49km), Līgatne (60km) un Sigulda (63km). **Valmiera ir Vidzemes reģiona administratīvais, ekonomiskās attīstības, izglītības, kultūras un sporta centrs.**

Pēc teritorijas lieluma Valmiera ir viena no mazākajām republikas nozīmes pilsētām (19,35 km²). Saskaņā ar CSP datiem¹ 2019. gada sākumā tajā dzīvoja 23 063 iedzīvotāji (starp visām republikas nozīmes pilsētām mazāks iedzīvotāju skaits ir tikai Jēkabpilī). Vidējais iedzīvotāju blīvums ir 1234 cilvēki uz vienu km². Tā ir vidienes pilsēta, ko divās daļās sadala upe Gauja. Ņemot vērā pilsētas teritorijā esošo zaļo teritoriju īpatsvaru – parku un mežu – skaitu un to kopējo platību, Valmiera tiek uzskatīta par zaļu pilsētu. To mēdz dēvēt arī par „zaļu industriālu pilsētu”, jo pilsētā darbojas vairāki ražošanas uzņēmumi. Valmieru raksturo sakārtota pilsētvide un attīstīta infrastruktūra.



Valmierā iespējams iegūt kvalitatīvu izglītību sešās pirmsskolas izglītības iestādēs un to struktūrvienībās, četrās izglītības iestādēs, 20 gadus darbojas Vidzemes Augstskola. Liela vērība Valmierā tiek pievērsta arī profesionālās izglītības iegūšanas iespējām, sākot ar profesionālajām vidusskolām un beidzot ar Vidzemes reģiona profesionālās izglītības Attīstības kompetences centru.

Valmiera ir izteikti industriāla pilsēta, kurā atrodas salīdzinoši daudz lielu rūpniecības uzņēmumu. Ņemot vērā uzņēmumu darbības stabilitāti, to konkurētspēju ārvalstu tirgos un lielo jauno uzņēmumu īpatsvaru, pilsēta uzskatāma par Vidzemes uzņēmējdarbības centru. 7,1% uzņēmumu nodarbināts 21% no visiem pilsētā strādājošiem. Liela daļa no apkārtējo novadu iedzīvotājiem dodas strādāt tieši uz Valmieru un tās uzņēmumiem, tādējādi pastiprinot arī Valmieras kā attīstības centra pozīcijas. Valmieras ietekmes areāls ir vismaz 50 km rādiusā. Lielākie uzņēmumi ir “Valmieras stikla šķiedra”, Lauksaimniecības pakalpojumu kooperatīvā sabiedrība “VAKS”, “Valmieras piens” un “VALPRO”.

¹ saskaņā ar RAIM datiem – 24 967 iedzīvotāji

Ņemot vērā, ka pilsētas tuvumā ir Gaujas Nacionālais parks, īpaša nozīme tiek pievērsta vides kvalitātei pilsētā. Valmierai kā potenciālam tūristu pievilkšanas centram būtiska ir Gauja un tās apkārtnē.

Valmieras sociāli ekonomiskie rādītāji

Rādītājs	2010.gads	2016.gads	
Pilsētvides indekss*	34,21**	34,17**	↓
Teritorijas attīstības līmeņa indekss	-0,530**	-0,204**	↑
Iedzīvotāju skaits gada sākumā	27 323	25 093	↓
Iedzīvotāju īpatsvars darbaspējas vecumā kopējā iedzīvotāju skaitā	65,94	61,84	↓
Bezdarba līmeni	9,00	4,20	↓
Ilgstošo bezdarbnieku īpatsvars kopējo bezdarbnieku skaitā	33,00	13,70 (2015)	↓
Tirgus sektora ekonomiski aktīvās statistiskās vienības	1760	2259	↑
Reģistrēto uzņēmumu skaits komercreģistrā (Lursoft)	130	92	↓
Pašvaldības budžeta kopējie izdevumi uz 1 iedzīvotāju eiro	1228,51	1293,09	↑
Pašvaldības budžeta kopējie ieņēmumi uz 1 iedzīvotāju eiro	899,90	1333,51	↑

Avots: RAIM dati, ja nav norādīts cits avots; * autoru izveidots aprēķins izvērtējuma ietvaros; ** rangs starp nacionālas attīstības centriem

Tendence sarukt iedzīvotāju skaitam, gluži tāpat kā citviet Latvijā, ir vērojama arī Valmierā - iedzīvotāju skaits kopš 2010. gada samazinājies par 10,6% jeb -2763. Valmiera ir trešā visblīvāk apdzīvotā pilsēta Latvijā (saskaņā ar RAIM datiem – 1314 iedz./km²; Rīgā – 2292 un Rēzeknē 1688).

Iedzīvotāju skaits darbaspējas vecumā turpinājis samazināties arī pēc 2016. gada – 2018. gadā nokrītot līdz 60,5%. Līdzīgi kā pārējās republikas nozīmes pilsētās, arī Valmierā bezdarba līmenis ir samazinājies līdz 4,2%, 2019. gadā nokrītot līdz 3,2% (NVA dati uz 2019. gada janvāri). Būtiski ir samazinājies ilgstošo bezdarbnieku īpatsvars (2015. gadā – 13,7%, nav pieejami aktuālāki dati pilsētu un novadu sadalījumā).

Arī Valmierā kopumā ir palielinājies uzņēmumu skaits (+499 uz 2016. gadu), jaunu uzņēmumu dibināšanas notika 2011. un 2012. gadā, vēlākos gados likvidēto uzņēmumu skaits pārsniedzot reģistrēto skaitu – 2018. gadā likvidēti 199, bet reģistrēti 74 uzņēmumi Komercreģistrā.

Pašvaldības budžeta kopējie ieņēmumi laikā no 2010. līdz 2016. gadam ir ievērojami palielinājušies, izdevumiem uz 1 iedzīvotāju būtiski nemainoties. Valmiera, saskaņā ar RAIM datiem, 2016. gadā bija pirmajā vietā Latvijā pēc kopējiem ieņēmumiem uz 1 iedz., atstājot aiz sevis Ventpili (1307 eiro uz 1 iedz.) un Jūrmalu (1281 eiro uz 1 iedz.), kas pamatoti ļauj prognozēt ieņemtā ekonomiskās izaugsmes kursa (pat pie tendences iedzīvotāju skaitam samazināties) attīstību arī vismaz tuvākajā nākotnē. 2018. gadā Valmieras ieņēmumi jau sasniedza 1565 eiro uz 1 iedzīvotāju. 2018. un 2019. gadā pašvaldības izdevumi uz 1 iedzīvotāju ir strauji palielinājušies, pārsniedzot pašvaldības budžeta kopējos ieņēmumus.

Valmieras pilsētas attīstības plānošanas dokumentu analīze

Valmieras pilsētas sociāli ekonomiskās attīstības programma 2008. – 2014. gadam² nosaka pilsētas attīstības stratēģiju, vīziju un misiju:

Pilsētas sauklis – “Dzīvojam zaļi!”

Vīzija:

Valmiera – darbīga labklājības pilsēta visiem.

Misija:

Valmiera – videi draudzīgas ražošanas, radošu industriju un kvalitatīvu pakalpojumu centrs Vidzemē, kas attīstās kā līdzvērtīgs citu Latvijas un Baltijas reģionu centru partneris izglītības, zinātnes, jaunu tehnoloģiju jomā, veicinot pilsētas un reģiona labklājību un ilgtspējīgu attīstību.



Attīstības stratēģijas prioritārās jomas:

1. **Uzņēmējdarbība**
2. **Cilvēka labklājība**
3. **Infrastruktūra**
4. **Daba**

VALMIERA

Attīstības stratēģijas prioritāro jomu **stratēģiskie virzieni**:

1. *Uzņēmējdarbības stratēģiskais virziens* – veicināt Valmieras ekonomisko augšupeju, atbalstot esošos uzņēmumus un attīstot jaunus uzņēmējdarbības veidus, kas nostiprinātu pilsētas saimniecisko patstāvību un veicinātu iedzīvotāju labklājību.
2. *Cilvēka labklājības veicināšanas stratēģiskie virzieni*:
 - nodrošināt pieejamu augstas klases visu pakāpju izglītību;
 - veikt sociālās palīdzības pasākumus mazaizsargātām iedzīvotāju grupām sociālās atstumtības mazināšanai;
 - veicināt veselību, attīstīt kvalitatīvu veselības aprūpes pakalpojumu pieejamību;
 - veicināt iedzīvotāju sociālo aktivitāti un kultūrizglītību.
3. *Infrastruktūras attīstības stratēģiskais virziens* – nodrošināt Valmieras pilsētas iedzīvotājus un uzņēmumus ar inženiertehniskiem pakalpojumiem pieprasītā apjomā un atbilstošā kvalitātē par iespējami zemākām cenām.
4. *Dabas kā attīstības stratēģijas prioritātes stratēģiskais virziens* – nodrošināt ilgtspējīgu un līdzsvarotu vides attīstību, saskaņojot cilvēku labklājības mērķu sasniegšanu un pilsētā notiekošo saimniecisko darbību ar dabas mantojumu (vērtību saglabāšanu) un atjaunošanu, saudzējot apkārtējo vidi.

Valmieras un apkārtējo novadu tūrisma attīstības stratēģijā 2012.-2018. gadam izvirzīts ilgtermiņa mērķis, kas izteikts sagaidāmo rezultātu vīzijā – Valmiera un apkārtējie novadi ir pieprasīts tūrisma galamērķis ar nostiprinājušos zīmolu, kvalitatīvu tūrisma piedāvājumu, nodrošinot pieaugošu ceļotāju uzturēšanās ilgumu un augstu apmierinātību ar pakalpojumu kvalitāti, saglabātu galamērķa dabas, kultūras un ainavisko vērtību ar Gauju kā centrālo piesaistes

² pieejama https://www.valmiera.lv/lv/attistiba/valmieras_pilsetas_attistibas_plans/attistibas_programma/

vērtību. Tādējādi plānots aizņemt 5% Latvijas tūrisma tirgus daļas. Kopumā tūrisma attīstībai ir jāvirzās uz galamērķa pārvaldības uzlabošanu, tirgvedības politikas izstrādi un īstenošanu, nodrošinātu pakalpojumu un infrastruktūras kvalitāti un konkurētspējīgu piedāvājumu, mārketinga aktivitātēm vietējā un eksporta tirgos.

Valmiera, īstenojot ES fondu 2007. – 2013. gada plānošanas perioda pilsētvides ieguldījumu projektus, kā arī īstenojot vai uzsākot īstenot ar pilsētvides attīstību saistītus investīciju projektus ES fondu 2014. – 2020. plānošanas periodā, ir pieturējusies tās noteiktajām attīstības stratēģijām, ar pilsētvides ieguldījumiem galvenokārt risinot infrastruktūras attīstības stratēģiskā virziena izaicinājums, piedaloties arī uzņēmējdarbības un cilvēka attīstības stratēģisko virzienu izaicinājumu risināšanā.

ES fondu ieguldījumi pilsētvidē 3.6. prioritātē

Kopējais Valmierā no 2007. – 2013. gada ES fondu plānošanas perioda darbības programmas “Infrastruktūra un pakalpojumi” īstenoto projektu apjoms veido 74,05 milj. eiro, no tiem ES fondu finansējums 59,46 milj. eiro. Ar ES fondu finansējumu pilsētā šajā laika posmā īstenoti 88 projekti.

3.6. prioritātē īstenoti septiņi pilsētvides projekti ar kopējo finansējumu 16,52 milj. eiro, no tiem ES fondu finansējums 15,06 milj. eiro. Izvēloties 3.6. prioritātē realizējamos projektus, pašvaldībā netika rīkota priekšatlase projektu iesniegšanai. Visiem projektiem tika sagatavots tehniski–ekonomiskais pamatojums.

Galvenās attīstības vajadzības, kuras bija plānots risināt ar katru no īstenotajiem 3.6. prioritātes projektiem (atbilstoši projektu dokumentācijā norādītajai informācijai):

1. Transporta infrastruktūras sakārtošana ar nolūku nodrošināt ērtu un drošu satiksmi, veicināt teritoriju sasniedzamību un pieejamību un sakārtot un attīstīt pilsētvidi.
2. Izglītības infrastruktūras un konkurētspējas uzlabošana.
3. Uzņēmējdarbības veicināšana un attīstīšana (tostarp investīciju piesaiste).

Papildus viena pilsētvides projekta ar kopējo finansējumu 4,59 milj. eiro, t.sk. ES fondu finansējumu 3,90 milj. eiro, kas sākotnēji īstenots 3.6. prioritātē, izdevumi deklarēti 2.3.3.2.2. apakšaktivitātē “Atbalsts ieguldījumiem infrastruktūrā uzņēmējdarbības attīstībai”.

3DP/3.6.1.1.0/08/IPIA/VRAA/015

Rīgas ielas Valmierā rekonstrukcija

(uzsākts 2009. gadā, pabeigts 2010. gadā, īstenots 21 mēneša laikā)



Rīgas iela Valmierā pēc projekta īstenošanas³

Mērķis	Uzlabot Rīgas ielas tehnisko stāvokli, nodrošinot ilgtermiņa transporta vajadzību apmierināšanu.
Sasniegtais	Rekonstruēta maģistrālā Valmieras pilsētas iela – Rīgas iela 3,5 km garumā, posmā no A. Upīša ielas līdz A. Freimaņa ielai, izveidojot kvalitatīvu ielas brauktuvi, ērtus un drošus apstākļus gājējiem un velosipēdistiem, nodrošinot mūsdienīgu satiksmes drošības infrastruktūru un ielu apgaismojumu.
Kopējās izmaksas	5,08 milj. eiro, t.sk. ERAF 4,63 milj. eiro
Projekta rezultātu uzturēšana	Pieaugušas ielas uzturēšanas izmaksas (no 65 078 eiro 2010. gadā līdz 77 545 eiro 2016. gadā).

³ attēls no "Google Maps"

(<https://www.google.lv/maps/@57.5372833,25.4116696,3a,75y,87.47h,91.87t/data=!3m6!1e1!3m4!1sWxpW1xXon3V5px1xjlGLgw!2e0!7i13312!8i6656>)

Valmieras pamatskolas būvniecības projekts

(uzsākts 2010. gadā, pabeigts 2011. gadā, īstenots 13 mēnešos)

*Projektā uzbūvētā Valmieras sākumskolas jaunā ēka⁴*

Mērķis	Izveidot jaunu pamata izglītības iestādi, lai nodrošinātu kvalitatīvu, pieejamu, drošu un normatīvajiem aktiem atbilstošu pamatizglītības iestādi Valmierā.
Sasniegtais	Izbūvēta Valmieras pamatskolas ēka Leona Paegles ielā 40A un ar tās darbības nodrošināšanu saistītā infrastruktūra ar kopējo platību 11,2 tūkst. m², kā arī veikta izglītības iestādes teritorijas labiekārtošana. Uzlabota pamata izglītības pieejamība 600 Valmieras un apkārtējo pašvaldību skolēniem.
Kopējās izmaksas	3,15 milj. eiro, t.sk. ERAF 3,02 milj. eiro
Projekta rezultātu uzturēšana	Pieaugušas uzturēšanas izmaksas (47 118 eiro 2011. gadā, 51 571 eiro 2016. gadā). Skolā palielinājies skolēnu skaits no 504 skolēniem 2010. gadā līdz 543 skolēniem 2016. gadā.

⁴ attēls no Valmieras pilsētas pašvaldības tīmekļa vietnes(https://www.valmiera.lv/lv/jaunumi/izglitiba_zinas/22027_tiks_sludinats_konkurss_valmieras_sakumskolas_direktora_amatam/)

3DP/3.6.1.1.0/11/IPIA/VRAA/016

Tilta pār Gauju Cēsu ielā, Valmierā rekonstrukcija
(uzsākts 2011. gadā, pabeigts 2013. gadā, īstenots 13 mēnešos)



Jaunais tilts pār Gauju Valmierā⁵

Mērķis	Izveidot drošu, videi draudzīgu un kvalitatīvu transporta sistēmas posmu, rekonstruējot tiltu pār Gauju Cēsu ielā, Valmierā, un sasaistot vienā sistēmā pilsētas atsevišķās funkcionālās zonas, sekmējot iedzīvotāju, operatīvā dienesta un darbaspēka mobilitāti.
Sasniegtais	Rekonstruēts trīslaidumu tērauda – dzelzsbetona siju tilts 1260 m² platībā (brauktuves 750 m², ietves 510 m²), visā garumā abās pusēs izveidotas ietves gājējiem. Vienlaikus rekonstrukcijas rezultātā ir uzlabota satiksmes drošība, tilta apgaismojums. Tilts veidots kā vizuāli pievilcīgs pilsētvides objekts pēc projektēšanas uzņēmuma “Projekts 3” projekta.
Kopējās izmaksas	2,28 milj. eiro, t.sk. ERAF 1,99 milj. eiro
Projekta rezultātu uzturēšana	Pieaugušas uzturēšanas izmaksas (1 476 eiro 2010. gadā, 1 558 eiro 2016. gadā).

⁵ attēls no “Aerovisuals.lv” (https://aerovisuals.lv/wp-content/uploads/2015/07/Tilts-Valmiera-DJI_0698-2.jpg)

**Matīšu šosejas (tajā skaitā piebraucamā ceļa Biznesa un inovāciju inkubatoram
Purva ielā 12) Valmierā rekonstrukcija**
(uzsākts 2009. gadā, pabeigts 2011. gadā, īstenots 22 mēnešos)



Rekonstruētā Matīšu šoseja Valmierā⁶

Mērķis	1. Veicināt Valmieras kā reģionālas nozīmes attīstības centra izaugsmi, kas veicinās investoru piesaisti, sekmēs dzīvotspējīgu uzņēmumu veidošanos, darba vietu un pakalpojumu pieejamību un sasniedzamību. Izveidot Valmieras pilsētā videi draudzīgu un ērtu transporta sistēmu un kvalitatīvu ielu tīklu, uzlabojot Matīšu šosejas un Purva ielas posma tehnisko stāvokli.
Sasniegtais	Pilnībā rekonstruēta viena no maģistrālajām ielām Valmieras pilsētā – veiktas ielas asfaltbetona seguma izbūve 1,96 km garumā, t.sk., nomainītas apakšzemes komunikācijas. Uztādīti ceļa zīmju vairogi, izbūvētas gājēju ietves un velosipēdu celiņi, atjaunots ielas apgaismojums, izveidotas autobusu pieturvietas, labiekārtota zaļā zona.
Kopējās izmaksas	2,05 milj. eiro, t.sk. 1,81 milj. eiro
Projekta rezultātu uzturēšana	Ielas uzturēšanas izmaksas (no 27 247 eiro 2012. gadā, 28 918 eiro 2016. gadā) kopumā palikušas nemainīgas (izmaiņas attiecināmas uz vispārējām cenu izmaiņām valstī kopumā).

⁶ attēls no "Google Maps"

(<https://www.google.lv/maps/@57.5392908,25.4005172,3a,75y,317.81h,86.8t/data=!3m6!1e1!3m4!1swBlnFQYW5Yuz7eMHwo6n4g!2e0!7i13312!8i6656>)

3DP/3.6.1.1.0/12/IPIA/VRAA/005

Valmieras Mūzikas skolas izbūve

(uzsākts 2012. gadā, pabeigts 2013. gadā, īstenots 14 mēnešos)



Valmieras Mūzikas skolas jaunā ēka⁷

Mērķis	Izveidot jaunu mūzikas izglītības iestādes infrastruktūru, lai nodrošinātu kvalitatīvu, pieejamu, drošu un normatīvo aktu prasībām atbilstošu mūzikas izglītības iestādi Valmierā.
Sasniegtais	Rekonstruēta 1927. gadā celtā vecā pirts ēka 1294,7 m² platībā un atbilstoši aktuālajām normatīvo aktu prasībām izbūvēta mūzikas skola un autostāvvietā 753 m² platībā . Skolas ēkā uzlabota ugunsdrošība, paaugstināta energoefektivitāte, kā arī uzlabota mūzikas skolas ēkas vides pieejamība un veikta teritorijas labiekārtošana.
Kopējās izmaksas	1,39 milj. eiro, t.sk. ERAF 1,31 milj. eiro
Projekta rezultātu uzturēšana	Uzturēšanas izmaksas samazinājušās no 45 262 eiro 2014. gadā līdz 27 746 eiro 2016. gadā. Pēc Valmieras Mūzikas skolas pārcelšanās uz jauno ēku, pieaudzis tās audzēkņu skaits (līdz 355 2016. gadā).

⁷ attēls no Valmieras pilsētas pašvaldības tīmekļa vietnes

(https://www.valmiera.lv/lv/jaunumi/izglitibas_zinas/12204_valmieras_muzikas_skolai_95)

Ražošanas un biroja telpu izbūve Valmieras Biznesa un Inovāciju inkubatora darbības nodrošināšanai

(uzsākts 2009. gadā, pabeigts 2010. gadā, īstenots 13 mēnešos)



Valmieras Biznesa un inovāciju centrs, 2015⁸

Mērķis	Nodrošināt jaunus uzņēmumus ar telpām un infrastruktūras pakalpojumiem, veicinot jaunu inovatīvu uzņēmumu veidošanos un attīstību Valmierā.
Sasniegtais	Izbūvēta Valmieras Biznesa un Inovāciju inkubatora (VBII) ēka , kurā inkubēti jau vairāk nekā 150 jaunie uzņēmumi.
Kopējās izmaksas	1,48 milj. eiro, t.sk. ERAF 1,29 milj. eiro
Projekta rezultātu uzturēšana	VBII darbības laikā uzturēšanas izdevumus sedza inkubēšanas pakalpojumu sniedzējs. Kopš 2016. gada Valmieras biznesa inkubators turpina darbību kā viens no Latvijas Investīciju un attīstības aģentūras izveidotajiem un uzturētajiem reģionālajiem un radošo industriju inkubatoriem Latvijā.

⁸ Valmieras pašvaldības mājaslapa, 2015. Pieejams:

https://www.valmiera.lv/lv/jaunumi/pasvaldibas_zinas/12703_valmieras_biznesa_un_inovaciju_inkubatora_nakotne

Valkas un Tērbatas ielas Valmierā rekonstrukcija
(uzsākts 2009. gadā, pabeigts 2010. gadā, īstenots 15 mēnešos)



Tērbatas iela pēc rekonstrukcijas, 2011. gads⁹

Mērķis	1. Veicināt Valmieras kā reģionālas nozīmes attīstības centra izaugsmi, kas veicinās investoru piesaisti, sekmēs dzīvotspējīgu uzņēmumu veidošanos, darba vietu un pakalpojumu pieejamību un sasniedzamību. 2. Izveidot Valmieras videi draudzīgu un ērtu transporta sistēmu un kvalitatīvu ielu tīklu, kas nodrošinātu pilsētas ekonomisko attīstību, iedzīvotāju un uzņēmumu vajadzības, saistot vienotā sistēmā pilsētas atsevišķās funkcionālās zonas un sekmējot iedzīvotāju mobilitāti.
Sasniegtais	Izveidots kvalitatīvs Valkas un Tērbatas ielu segums visā to garumā, nodrošināta satiksmes drošībai atbilstoša krustojuma izbūve, kā arī nodrošināti ērti un droši apstākļi gājējiem un velosipēdistiem, izbūvējot satiksmes drošības infrastruktūru un ielu apgaismojumu.
Kopējās izmaksas	1,09 milj. eiro, t.sk. ERAF 1,01 milj. eiro
Projekta rezultātu uzturēšana	Rekonstruēto ielu uzturēšanas izmaksas pieaugušas no 46 954 eiro 2012. gadā līdz 51 342 eiro 2016. gadā.

⁹ attēls no "Google Maps"

(<https://www.google.lv/maps/@57.544129,25.4306473,3a,75y,154.36h,78.79t/data=!3m7!1e1!3m5!1se2051GtvclJsBGyyGeFppw!2e0!5s20110901T000000!7i13312!8i6656>)

Stacijas ielas, Cēsu ielas (posmā no Gaujas tilta līdz Stacijas ielai) un Mazās Stacijas ielas, Valmierā rekonstrukcija
(uzsākts 2011. gadā, pabeigts 2013. gadā, īstenots 19 mēnešos)



Stacijas iela rekonstrukcijas laikā, 2011. gads¹⁰

Mērķis	Veicināt Valmieras kā reģionālās nozīmes attīstības centra izaugsmi, kas veicinās investoru piesaisti, sekmēs dzīvotspējīgu uzņēmumu veidošanos, darbavietu un pakalpojumu pieejamību un sasniedzamību un izveidot Valmieras pilsētā videi draudzīgu un ērtu transporta sistēmu un kvalitatīvu ielu tīklu, uzlabojot Stacijas ielas, Cēsu ielas (posmā no Gaujas tilta līdz Stacijas ielai) un Mazās Stacijas ielas tehnisko stāvokli.
Sasniegtais	Izbūvēta Stacijas ielas visā tās garumā, Cēsu ielas (posmā no Gaujas tilta līdz Stacijas ielai) un Mazās Stacijas ielas brauktuve , ērti un droši apstākļi gājējiem, velosipēdistiem un personām ar funkcionāliem traucējumiem, mūsdienu prasībām atbilstoša satiksmes drošības infrastruktūra un ielu apgaismojums.
Kopējās izmaksas	4,59 milj. eiro, t.sk. ERAF finansējums – 3,90 milj. eiro

Valmieras pilsētas pašvaldība, identificējot galvenos sociāli – ekonomiskos ieguvumus 3.6. prioritātes projektus īstenošanas rezultātā pašvaldības teritorijā, norāda, ka **“visi realizētie projekti ir uzlabojuši iedzīvotāju mobilitāti, risinot mobilitātes un pieejamības nodrošināšanas problēmas; uzlabota kopējā transporta plūsma gan ātruma, gan drošības jomā”**.¹¹

Kā būtiskākie sociālekonomisko pārmaiņu rādītāji identificēti:

¹⁰ attēls no “Google Maps”

(https://www.google.lv/maps/@57.5286132,25.4324732,3a,75y,348.6h,89.84t/data=!3m6!1e1!3m4!1svsrFmL-TXY5HjHWI8_XxHw!2e0!7i13312!8i6656)

¹¹ 2018.gada vasarā veiktās aptaujas rezultāti Valmierā par ieguldījumiem pilsētvides projektos.

1. Izmaksu samazināšanās uz vienu auto kilometru.
2. Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksu samazināšanās.
3. CO₂ emisijas samazināšanās.
4. Darbavietu radīšana vai saglabāšana projekta realizācijas laikā (būvdarbu laikā), papildus radot arī īslaicīgās nodarbinātības (projektu īstenošanas laikā) efektu.
5. Papildu nodokļu ieņēmumi un tūrisma nozares ieņēmumu palielinājums (papildu ieņēmumi, piemēram, no rekonstruētās Valmieras Mūzikas skolas rīkotajiem pasākumiem).
6. Jauno uzņēmēju skaita pieaugums, veicinot uzņēmējdarbības aktivitātes pieaugumu pilsētā.

Valmieras pilsētas pašvaldība norādījusi, ka projektu realizēšanu veicinājuši tādi faktori kā projektu vadībā iesaistīto profesionalitāte un pieredze, samērīgi projektu sagatavošanas nosacījumi un prasības, kā arī vienkārša sadarbība ar uzraugošo iestādi.

Savukārt kā projektu realizēšanu kavējošos faktorus pašvaldība norādījusi normālas transporta kustības nodrošināšanas organizēšanu projektu realizācijas gaitā, iepirkumu dalībnieku sūdzības, projektu ideju saskaņošanas komplikāciju.

Papildinātība ar citiem ES fondu 2007. – 2013. gada plānošanas perioda projektiem

Pavisam Valmierā ES fondu 2007. – 2013. gada plānošanas periodā **3DP ietvaros īstenots 81 projekts 57,52 milj. eiro** apmērā, no tiem **ES fondu finansējums 44,40 milj. eiro**.

Papildinātību ieguldījumiem pilsētvidē veido 18 projekti ar kopējo finansējumu 39 milj. eiro, to skaitā ES fondu finansējums 33,05 milj. eiro. Viens projekts, kas tika uzsākts 3.6 prioritātē, vēlāk pārcelts uz 2.3.2.2.3.apakšaktiviti (saistīts ar ielas u.c. satiksmes infrastruktūru) ar kopējo finansējumu 4,04 milj. eiro.

Projekta nosaukums	ES fondi, milj. eiro	Kopā, milj. eiro
Infrastruktūras izveidošana, uzlabošana un mācību aprīkojuma modernizācija Valmieras Profesionālās vidusskolas izglītības programmu īstenošanai	10,37	12,06
Maģistrālo siltumtrašu rekonstrukcija Valmierā	0,09	0,21
Satiksmes drošības uzlabojumi Beātes, Limbažu, Rubenes, Matīšu un Mālu ielu krustojumā Valmieras pilsētā	0,48	0,57
Savienojums starp Valmieras pilsētas centralizētās siltumapgādes sistēmu un Viestura laukuma, Valmieras pagasta, Burtnieku novada centralizēto siltumapgādes sistēmu	0,10	0,32
SIA "Valmieras Siltums" siltumtrases (posmā no Dzelzceļa ielas 7 līdz Kauguru ielai) rekonstrukcija	0,23	0,58
Siltuma avota jaunbūve Dzelzceļa ielā 7, Valmierā	1,25	2,51
Siltumtrases rekonstrukcija Rubenes ielā posmā no J.Endzelīna ielas līdz Raiņa ielai, Valmierā	0,04	0,11
Sociālās dzīvojamās mājas Valmierā Purva ielā 13 energoefektivitātes paaugstināšana	0,12	0,17
Stacionārās un ambulatorās veselības aprūpes infrastruktūras uzlabošana Sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Vidzemes slimnīca”, uzlabojot un paaugstinot veselības aprūpes pakalpojumu kvalitāti un pieejamību	1,40	1,66
Stacionārās veselības aprūpes infrastruktūras uzlabošana Sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Vidzemes slimnīca”, uzlabojot un paaugstinot veselības aprūpes pakalpojumu kvalitāti un pieejamību	2,72	3,20
Ūdenssaimniecības pakalpojumu attīstība Valmieras pilsētā II kārtā	10,77	11,35
Valmieras Pārgaujas ģimnāzijas infrastruktūras uzlabošana izglītojamiem ar funkcionāliem traucējumiem	0,12	0,14
Valmieras pilsētas 3.pirmsskolas izglītības iestādes "Sprīdītis" rekonstrukcija	1,30	1,50

Valmieras pilsētas 6.pirmsskolas izglītības iestādes "Kārliena" (Rūpniecības ielā 16A, Valmierā) infrastruktūras attīstība	0,72	0,77
Valmieras skolu dabaszinātņu kabinetu modernizēšana	0,46	0,54
Valmieras Svētā Sīmaņa baznīcas torņa renovācija	0,05	0,06
Valmieras vādzirdīgo bērnu internātpamatskolas – attīstības centra ēkas Valmierā L. Paegles ielā 20 rekonstrukcija un drošas vides nodrošināšana izglītojamiem ar dzirdes traucējumiem	0,14	0,14
Vienota, moderna un personām ar funkcionāliem traucējumiem piemērota prioritāro studiju virzienu studiju kompleksa izveide Vidzemes Augstskolā	2,70	3,14
Kopā	33,05	39,00

Avots: ES struktūrfondu un Kohēzijas fondu vadības informācijas sistēma 2007-2013.

Valmiera	ES fondi, milj. eiro	Kopā, milj. eiro	Projektu skaits
Ielas u.c. satiksmes (transporta) infrastruktūra	4,41	4,61	1
Inženierinfrastruktūra	12,48	15,08	6
Izglītības infrastruktūra	15,81	18,28	7
Kultūras un tūrisma infrastruktūra	0,05	0,06	1
Sociālās aprūpes infrastruktūra	0,12	0,17	1
Veselības aprūpes infrastruktūra	4,11	4,86	2
Kopā	33,05	39,00	18

Avots: ES struktūrfondu un Kohēzijas fondu vadības informācijas sistēma 2007-2013.

Papildinātība ar ES fondu 2014. – 2020. gada plānošanas perioda projektiem

Valmierā realizētos 3.6. prioritātes projektus līdz 2019. gada 1. decembrim (noslēgts līgums) papildina šādi pilsētvides attīstības projekti 3.3.1. SAM:

“Uzņēmējdarbības attīstību veicinošas satiksmes infrastruktūras un inženierkomunikācijas pārbūve Cempu un Paula Valdena ielu industriālo teritoriju attīstībai” (3.3.1.0/16/I/005, projekts īstenots 20.10.2017, kopā – 12 mēnešos). **Rezultātā:** 1) veikta Cempu ielas un Paula Valdena ielas pārbūve (veikta ielu segas pārbūve, paaugstināta ielu nestspēja, izbūvēta jauna asfalta kārtā, kā arī izbūvētas ietves un veloceliņi gājēju un velobraucēju drošībai, veikta ielu apgaismojuma un lietusskanalizācijas izbūve), 2) piesaistītas privātās investīcijas 3 723 000 eiro vērtībā un radīta 61 jauna darba vieta. Projekta kopējās **izmaksas** ir 3 909 790,74 eiro, t.sk. ERAF – 3 232 709,51 eiro.

“Atbalsts komercdarbībai- Kauguru ielas pārbūve” (3.3.1.0/19/I/001, plānotais īstenošanas termiņš – 08.05.2021). **Plānotais:** 1) pārbūvēt Kauguru ielu, pārbūvējot ielas segu un paaugstinot nestspēju, izbūvēt ietves un veloceliņus gājēju un velobraucēju drošībai, veikt ielu apgaismojuma un lietusskanalizācijas izbūvi, 2) Projekta kopējās **izmaksas:** 1 214 238 eiro, t.sk. ERAF - 717 645 eiro.

ES fondu ieguldījumus papildinošie projekti Valmierā

Papildus ES fondu projektiem, Valmierā ir realizēti vairāki projekti, kuri finansēti no citiem fondiem periodā no 2008. – 2017. gadam un kuri cieši saistāmi pakalpojumu nozares kontekstā (skatīt zemāk):

Ieguldījumu avots	Projektu skaits	Kopējais finansējums (eiro)
KPFI	5	5 048 115

Avots: VARAM informācija

KPFI ietvaros Valmierā īstenoti 5 projekti – energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi un kompleksi risinājumi pašvaldību ēkās, publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā, kā arī 2 elektromobiļu iegādē.

Galvenie savstarpēji papildinošo projektu rezultāti ar ietekmi uz sociālo, ekonomisko un rekreācijas jomu¹²

Redzamākie un būtiskākie pilsētvides objekti:

1. Uzbūvēta Valmieras Biznesa un inovāciju inkubatora ēka, kurā ir jaunas un īpaši pielāgotas telpas – uzņēmējiem ir pieejams gan biroju telpas 2 950 m² platībā ar visu nepieciešamo aprīkojumu, gan ražošanas, gan arī noliktavas telpas. Izbūvēts stāvlaukums 3 461 m² platībā.
2. Rekonstruētas vairākas ielas 7,5 km garumā, izbūvētas ietves gājējiem (14 000 m²) un jauni velosliņi (7 000 m²), kā arī vairākos ielu posmos nomainīti vecie vai uzstādīti jauni ielu apgaismojuma laternu komplekti.
3. Izbūvēti jauni lietus ūdens kanalizācijas tīkli (5 km garumā), renovēti vecie ūdensvada tīkli (3,5 km), kā arī rekonstruēti vecie kanalizācijas tīkli (2,4 km).
4. Uzbūvēta Valmieras sākumskolas ēka (sākotnēji pamatskola), izbūvējot ar skolas darbību nodrošināšanu saistītu infrastruktūru ar kopējo platību 11,2 tūkst. m², kā arī veikti teritorijas labiekārtošanas darbi.
5. Rekonstruēta vecā sabiedriskās pirts ēka 1294,7 m² platībā, izveidojot tajā Valmieras Mūzikas skolu, kā arī labiekārtota apkārtējā teritorija un izbūvētas autostāvvietas 753 m² platībā.

Ieguldījumu rezultātā ir uzlabota Valmieras pilsētas un apkārtējās teritorijas iedzīvotāju mobilitāte, uzlabota kopējā transporta plūsma gan ātruma, gan drošības jomā. Tāpat projektu rezultātā ir uzlabota izglītības iestāžu infrastruktūra, attīstīta un sakārtota pilsētvide, nodrošināta ērtas un drošas satiksmes infrastruktūras izveide, kā arī uzlabota uzņēmējdarbības un investīciju piesaistes vide.

Vērtējams, ka īstenotajiem projektiem kopumā bijusi pozitīva sociāli-ekonomiskā ietekme uz pašvaldības attīstību.

Uzņēmumu skaits	Pašvaldības ieņēmumi	Bezdarba līmenis
↑	↑	↓
<i>Uzņēmumu skaita pieaugums par 28,4% (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>	<i>Pašvaldības budžeta kopējie ieņēmumi uz 1 iedzīvotāju palielinājušies par 48,2% (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>	<i>Pašvaldībā samazinājies bezdarba līmenis par 4,8 pp. (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>

¹² projektu rezultāti iegūti no realizēto projektu atskaitēm un pašvaldību aizpildītajām anketām.