



DAUGAVPILS

Latgale

Latgales plānošanas reģions

Latgales statistikas reģions

“Daugavpils ir daudzveidība”

Nacionālās nozīmes pilsēta Daugavpils ir otra lielākā pilsēta Latvijā pēc iedzīvotāju skaita – 2019. gada sākumā tajā dzīvoja 91 913 iedzīvotāju. Savukārt pēc platības tā ir trešā lielākā pilsēta Latvijā - tās teritoriju veido 72,36 km² (lielākas ir tikai Rīga un Jūrmala). Tā izvietojusies Austrumlatvijas zemienes dienvidaustrumu malā un atrodas abos Daugavas krastos, upei stiepjoties cauri pilsētas teritorijai 16 km garumā. Daugavpils atrodas relatīvi tuvu Lietuvas un Baltkrievijas robežai, savukārt no Rīgas to šķir salīdzinoši liels attālums – 232 km. Cauri pilsētai iet stratēģiskas nozīmes valsts autoceļi, kā arī tā ir svarīgs dzelzceļa transporta mezgls austrumu virzienā.













Pilsētā vēsturiski izveidojusies metālizstrādājumu (īpaši dzelzceļa lokomotīvu un ritošā sastāva) ražošana, kā arī pārtikas produktu ražošana un pārstrāde, ķīmisko produktu un vielu ražošana. Daugavpilī ir spēcīgs akadēmiskais potenciāls, jo Daugavpilī ir plašas studiju iespējas - darbojas Daugavpils Universitāte un 9 augstskolu filiāles.

Lielākie uzņēmumi Daugavpilī pēc apgrozījuma ir a/s “Daugavpils Lokomotīvu Remonta rūpnīca”, a/s “Daugavpils Siltumtīkli”, valsts a/s LDZ LrCentrs “Lokomotīvu serviss”, a/s “Ditton Pievadķēžu rūpnīca”, SIA “Axon Cable”, valsts a/s LDZ VR “Centrs Vagonu serviss”, SIA “Rhodia industrial Yarns”, SIA “Glaskek- Latgale”, SIA “Zieglers mašīnbūve”, a/s “Maiznīca Dinella”, a/s “Latgales piens”, SIA „Belmast”, SIA “Gaļas kombināts – R”.

Daugavpils dzelzceļa stacija ir svarīgākais kravu operāciju centrs Latvijas Austrumu reģiona daļā. Pēdējo gadu laikā kravu apjoms samazinās, jo samazinās gan iekšzemes, gan eksporta kravu iekraušana austrumu virzienā. Gandrīz pusi no visām pārstrādājamajām kravām veido importētās preces, nafta un naftas produkti. Eksporta iekraušanas operāciju pēc pārstrādes apjomiem ir gandrīz astoņas reizes mazāk par importa operācijām, un galvenie kravu veidi ir nafta un naftas produkti.

Daugavpils sociāli ekonomiskie rādītāji

Rādītājs	2010. gads	2016. gads	
Pilsētvides attīstības indekss	40,83 (5)*	26,46 (8)*	
Teritorijas attīstības līmeņa indekss	-0,79 (6)*	-1,72 (8)*	
Iedzīvotāju skaits gada sākumā	103 754	95 467	
Iedzīvotāju īpatsvars darbaspējas vecumā kopējā iedzīvotāju skaitā (%)	67,46	62,79	
Bezdarba līmenis (%)	9,60	9,10	
Ilgstošo bezdarbnieku īpatsvars kopējo bezdarbnieku skaitā (%)	31,78	30,40 (2015.gads)	
Tirgus sektora ekonomiski aktīvās statistiskās vienības	4016	4920	
Reģistrēto jauno uzņēmumu skaits (LURSOFT dati)	335	290	
Pašvaldības budžeta izdevumi uz 1 iedzīvotāju, eiro	761,45	771,93	
Pašvaldības budžeta kopējie ieņēmumi uz 1 iedzīvotāju, eiro	787,99	829,53	

Avots: RAIM dati, ja nav norādīts cits avots; * rangs starp nacionālās attīstības centriem

Laika periodā no 2010. līdz 2016. gadam iedzīvotāju skaits Daugavpilī strauji samazinājies (-7,99%, absolūtos skaitļos atpaliekot tikai no Rīgas), vienlaikus strauji samazinoties arī kopējam darbaspējas vecumā esošo iedzīvotāju skaitam un tādā veidā palielinot demogrāfisko slodzi pilsētā kopumā. Procentuāli lielāks iedzīvotāju skaita samazinājums starp nacionālās nozīmes pilsētām ir bijis tikai Rēzeknē (-11,19%), kurā vienlaikus ir vērojams arī augstāks bezdarba līmenis un ilgtermiņa bezdarbnieku skaits.

Lai gan aktīvo uzņēmumu skaits Daugavpilī ir palielinājies (+904), tas tomēr nav devis pašvaldības budžetā lielākus ieņēmumus (tikai +41 eiro uz 1 iedzīvotāju), izdevumu palielinājums laika posmā 2010.-2016. gadā nav būtiski palielinājies (+10 eiro uz 1 iedzīvotāju).

Bezdarba līmeņa samazinājums (par 0,5 procentpunktiem), kā arī ilgtermiņa bezdarbnieku īpatsvara samazinājums kopējā iedzīvotāju skaitā (par 7,24 procentpunkti) šajā pašā periodā ir vērtējamas kā salīdzinoši nebūtiskas pārmaiņas – starp visām deviņām nacionālās nozīmes pilsētām Daugavpilī šo rādītāju vērtības samazinājušās viskūtrāk (salīdzinājumam – ilgstošo bezdarbnieku skaita samazinājums Jūrmalā ir bijis pat par 27,63 procentpunktiem).

Ņemot vērā minēto, secināms, ka **nodarbinātības un to ietekmējošo faktoru (piemēram, iedzīvotāju skaita izmaiņas) izmaiņu tendences laikā no 2010. līdz 2016. gadam kopumā nevar vērtēt kā tādas, kas potenciāli veicinātu sociālekonomiskās situācijas uzlabošanos pēc būtības.**

Neraugoties uz apjomīgajiem un salīdzinājumā ar daudzām pašvaldībām daudz mērķtiecīgākiem pilsētvides ieguldījumiem Daugavpilī, pilsētas sociāli ekonomiskā situācija ne tikai nav uzlabojusies, bet tā pat ir pasliktinājusies. Šādām tendencēm saglabājosies ilgtermiņā, Daugavpils var nonākt ievērojami sliktākā situācijā kā citi nacionālās nozīmes attīstības centri. Vienlaikus gan jāpiebilst, ka Daugavpils pilsētas sociāli – ekonomiskās situācijas pasliktināšanās skatāma kopsakarībā ar Latgales kopējo attīstību. ES fondu ieguldījumi pilsētvidē savus “augļus” visdrīzāk nesīs ilgākā laika periodā.

Daugavpils pilsētas attīstības plānošanas dokumentu analīze



Saskaņā ar Daugavpils pilsētas attīstības programmu “Mana pils – Daugavpils” 2008. – 2014. gadam¹ Daugavpils savu attīstību plānoja **trīs virzienos**:

- 1) augsts dzīves kvalitātes un tolerances līmenis;
- 2) ērts un pieejams starptautisks pakalpojumu un ekonomiskās attīstības centrs;
- 3) pārrobežu sadarbības centrs.

Programmas stratēģijā uzsvars uz pilsētas kā starptautiska tranzītcetra attīstību. Akcents uz šo specializāciju ir saglabājies arī Daugavpils pilsētas attīstības programmā 2014. – 2020. gadam². Pilsēta plāno arī turpmāk attīstīties kā daudzfunkcionāls pakalpojumu un ekonomiskās attīstības centrs, kurs galvenais mērķis ir paplašināt savu funkcionālo ietekmes areālu ne tikai Latvijas mērogā, bet arī ietverot Lietuvas pierobežas reģionus un, iespējams, nākotnē arī Baltkrievijas pierobežas reģionus. Attīstības programmā 2008.–2014. gadam liels uzsvars ir likts uz pilsētvides sakārtošanu, tajā kā pirmo definējot specifisko mērķi – saglabāt un attīstīt Daugavpils pilsētas unikālos pilsētvides veidojošos elementus, uzlabojot pilsētas tēlu un investīciju klimatu.

Lai arī Daugavpilī nav vērojami sociālekonomiskās situācijas uzlabošanās, veiktie ieguldījumi pilsētvides attīstībā 2007. – 2013. gada ES fondu plānošanas periodā ir bijuši vieni no mērķtiecīgākajiem izvērtējumā aptvertajā laika posmā un atbilstoši attīstības programmā iecerētajam – faktiski veiktie ieguldījumi ietilpst visu trīs pilsētas attīstības stratēģisko virzienu rīcības programmās.

ES fondu ieguldījumi pilsētvīdē 3.6.prioritātē

Kopējais projektu finansējums bijis 44,36 milj. eiro, no tiem ERAF finansējums - 39,97 milj. eiro; kopā **īstenoti 12 projekti**. Pašvaldībā tika rīkota priekšatlase projektu iesniegšanai 3.6.prioritātē, papildus tam, citi projekti pilsētvides attīstībai tika īstenoti citās atbalsta prioritātēs un no citiem finanšu avotiem.

Projektu izvēli noteica **aktuālāko problēmu risināšana**: 1) novecojusi un mūsdienu vajadzībām neatbilstoša ielu infrastruktūra rūpnieciskajās pilsētas zonās; 2) pašvaldības iestāžu novecojusī infrastruktūra, galvenokārt pamatizglītības un vidējās izglītības mācību iestādes; 3) Daugavpils cietokšņa publiskās infrastruktūras rekonstrukcija, faktiski pilsētas degradētās teritorijas sakārtošana; 4) pilsētas degradēto mikrorajonu infrastruktūras atjaunošana, un īstenojot tajos pretplūdu pasākumus. Tālāk sniegts projektu apraksts, balstoties uz projektu dokumentācijā norādīto informāciju un ņemot vērā pašvaldības papildu informāciju par projektu sasniegtajiem rezultātiem un to ietekmi.

Pašvaldība norāda, ka kopumā visu projektu izvirzītie mērķi ir sasniegti: 1) ievērojami samazināts siltumenerģijas patēriņš virknē pašvaldību ēku (vidēji par 20-30%), vienlaikus sakārtojot un modernizējot ēku infrastruktūru; 2) atjaunota vēsturiskā vide pilsētas centrā un pilsētas degradētajā teritorijā Cietokšņa kompleksā, palielinot teritorijas pievilcību un sekmējot tūrisma attīstību; 3) atjaunoti pilsētas mikrorajonu transporta un publiskā infrastruktūra, nodrošinot ātrāku sasniedzamību starp pilsētas daļām; 4) renovēta ielu infrastruktūra industriālo

¹ <https://old.daugavpils.lv/lv/453>

² <https://www.daugavpils.lv/pilseta/pilsetas-attistiba/planosanas-dokumenti/pilsetas-attistibas-programma-2014-2020>

zonu pieejamības veicināšanai; 5) aktīvās atpūtas publiskās infrastruktūras izveide pilsētas parkos un zaļajās zonās.

Analizējot pašvaldības iesniegto informācija par īstenotajiem projektiem un to uzturēšanai izlietojamo finanšu līdzekļu ietekmi uz pašvaldību budžetu pēc projekta īstenošanas, jāsecina, ka tajos **gadījumos, kad pašvaldība spējusi identificēt savā budžetā izdevumu pozīcijas saistībā ar konkrētu projektu objektiem, izdevumi vienmēr ir palielinājušies, turklāt visai ievērojami.**

Jāatzīmē, ka, lai gan visiem projektiem pirms to īstenošanas ir mēģināts noteikt to sociāli ekonomisko atdevi, tomēr faktiski pašvaldībā nav pilnībā aptverta situācija par potenciālo finansiālo ietekmi uz budžetu. Praktiski īstenotie projekti (ne tikai 3.6.prioritātē) ir saistāmi tiešā veidā ar pilsētas publiskās telpas sakārtošanu vai arī pieejamības uzlabošanu starp dažādiem pilsētas rajoniem, no kuriem nekādi tiešie finansiālie ieguvumi pašvaldības budžetā nav iespējami. Jāsecina, ka projektu pamatojumos sniegtie ekonomiskie aprēķini par sociāli ekonomisko atdevi visdrīzāk nav balstīti faktiskajos budžeta ieņēmumu aprēķinos.

3DP/3.6.1.1.0/08/IPIA/VRAA/003

Daugavpils cietokšņa infrastruktūras – ielu kompleksais labiekārtojums un inženiertīklu renovācija

(uzsākts 2009. gadā, pabeigts 2013. gadā, īstenots 51 mēneša laikā)



Daugavpils cietokšņa teritorija no putna lidojuma³

Mērķis	Radīt priekšnoteikumus valsts nozīmes pilsētībūvnieciskā pieminekļa kā unikāla kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanai un racionālais izmantošanai.
Sasniegtais	Sakārtots pilsētas mikrorajons (Cietoksnis) , kurā dzīvo aptuveni 4000 iedzīvotāju. Cietokšņa teritorijā pārceltas Daugavpils pilsētas un reģiona policijas pārvalde un tās iestādes, Daugavpils zonālais arhīvs, Valsts policijas koledžas Latgales reģiona filiāles u.c. Veicināta pilsētas tēla uzlabošana un vides pievilcīgums.

³ attēls no Daugavpils pašvaldības tīmekļa vietnes (<https://www.daugavpils.lv/pilseta/par-daugavpili/apskates-objekti/daugavpils-marka-rotko-makslas-centrs>)

Kopējās izmaksas	4,50 milj. eiro (no tiem ERAF 4,47 milj. eiro)
------------------	--

3DP/3.6.1.1.0/09/IPIA/VRAA/016

Daugavpils pašvaldības izglītības iestāžu infrastruktūras attīstība - energoefektivitātes pasākumi un teritorijas labiekārtošana ilgtspējīgai pilsētvides attīstībai
(uzsākts 2009. gadā, pabeigts 2014. gadā, īstenots 58 mēnešos)



Daugavpils Krievu liceja ēka pēc projekta īstenošanas⁴

Mērķis	Renovēt Daugavpils pašvaldības 20 izglītības iestāžu ēkas
Sasniegtais	Pārbūvēti un labiekārtoti 18 objekti - Daugavpils krievu vidusskolas – liceja, 16. vidusskolas, 1. speciālās pamatskolas, Ruģeļu pamatskolas, Logopēdiskās internātpamatskolas, Daugavpils Centra ģimnāzijas, 11. pamatskolas, J. Raiņa 6. vidusskolas un 13., 14. un 15. vidusskolu ēkas. Ir paaugstināta skolu ēku energoefektivitāte (siltumenerģijas ietaupījuma aplēses – līdz 45% no sākotnējā patēriņa), labiekārtota skolu pieguļošā teritorija (nomainīti nožogojumi, labiekārtoti sporta laukumi, renovēti ārējā apgaismojuma tīkli).
Kopējās izmaksas	10,66 milj. eiro (t.sk. ERAF 9,45 milj. eiro)

3DP/3.6.1.1.0/09/IPIA/VRAA/017

Daugavpils pilsētas satiksmes infrastruktūras rekonstrukcija
(uzsākts 2009. gadā, pabeigts 2012. gadā, īstenots 30 mēnešos)

⁴ attēls no Daugavpils pašvaldības tīmekļa vietnes (<https://www.daugavpils.lv/pasvaldiba/aktualitates/zinas/ar-1.-janvari-mainisies-krievu-vidusskolas-liceja-nosaukums>)



Ormaņu un Zeltkalna ielas krustojums pēc rekonstrukcijas⁵

Mērķis	Uzlabot pilsētas pievilcību, palielināt transporta infrastruktūras izmantošanas drošumu, veicot infrastruktūras rekonstrukciju pašvaldības pārziņā esošajām ielām.
Sasniegtais	Būtiski uzlabota transporta infrastruktūras drošība pilsētas centrā, palielināta sasniedzamība starp pilsētas mikrorajoniem, uzlabota ielu apgaismojumu energoefektivitāte. Rekonstrukcijas darbi veikti Šūņu, Ormaņu un Zeltkalna ielu krustojumā, Baznīcas ielā, Gaismas ielā, Ūdens ielā, Amatu ielā un Valmieras ielā. Apgaismojuma rekonstrukcija veikta Imantas ielā, Ģimnāzijas ielā, Dobeles ielā, Ventspils ielā un A.Pumpura ielā, Cialkovska un Inženieru ielu posmā, Cialkovska, Inženieru un Arhitektu ielu pagalmu teritorijā, kā arī Sporta, Stacijas un Stadiona ielu pagalmu teritorijā un citviet pilsētā.
Kopējās izmaksas	3,08 milj. eiro (t.sk. ERAF 2,88 milj. eiro)

⁵ attēls no "Google Maps"

(<https://www.google.lv/maps/@55.9009842,26.5202536,3a,75y,331.77h,81.69t/data=!3m6!1e1!3m4!1ssa9w1pIQdNtKyPrjdlOo1Q!2e0!7i13312!8i6656>)

Pašvaldības ēku un pieguļošās infrastruktūras rekonstrukcija Daugavpils pilsētas vēsturiskajā centrā

(uzsākts 2010. gadā, pabeigta 2012. gadā, īstenots 18 mēnešos)



Daugavpils pašvaldības ēka Saules ielā 5A, Daugavpilī pēc projekta īstenošanas⁶

Mērķis	Daugavpils vēsturiskā centra saglabāšana un attīstība , atjaunojot tā apbūves un ielu infrastruktūru, tā veicinot pašvaldības autonomo funkciju izpildi un to pieejamību.
Sasniegtais	Renovēta Daugavpils pilsētas pašvaldības policijas ēka un garāžas, veikta administratīvās ēkas rekonstrukcija pašvaldības dienestu vajadzībām un pagalma labiekārtošana, kā arī Muzeja ielas rekonstrukcija (posmā no Lāčplēša ielas līdz Rīgas ielai).
Kopējais finansējums	2,39 milj. eiro (t.sk. ERAF 2,23 milj. eiro)

⁶ attēls no Daugavpils pašvaldības tīmekļa vietnes (<https://www.daugavpils.lv/pilseta/pilsetas-attistiba/projekti/istenotie-projekti/2007-2013-gada-planosanas-periods/pasvaldibas-eku-un-piegulosas-infrastrukturas-rekonstrukcija-daugavpils-vesturiskaja-centra>)

Daugavpils Rotko mākslas centra ēkas rekonstrukcija un pieguļošās teritorijas labiekārtošana
(uzsākts 2011. gadā, pabeigts 2012. gadā, īstenots 21 mēneša laikā)



Rotko mākslas centrs Daugavpilī pēc projekta īstenošanas⁷

Mērķis	Veicināt Daugavpils cietokšņa kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanu un attīstību, nodrošinot Artilērijas Arsenāla funkcionalitāti un teritorijas labiekārtošanu Rotko mākslas centra darbībai.
Sasniegtais	Rekonstruēta Rotko mākslas centrs un labiekārtota pieguļošā teritorija , tādējādi palielinot pilsētas atpazīstamību Latvijā un Eiropā (audzis tūristu skaits), nodrošinot profesionālās mākslas pieejamību ne tikai pilsētā, bet arī reģionā. Papildus sekmēta uzņēmējdarbības attīstība Cietokšņa teritorijā. Projekta īstenošanas rezultātā pilsēta ir kļuvusi par nozīmīgu tūristu un kultūras pakalpojumu piesaistes vietu reģionā.
Kopējās izmaksas	3,30 milj. eiro (t.sk. ERAF 2,92 milj. eiro)

⁷ attēls no Daugavpils pašvaldības tīmekļa vietnes (<https://www.visitdaugavpils.lv/turisma-objekts/daugavpils-marka-rotko-makslas-centrs/>)

Daugavpils cietokšņa Nikolaja ielas un tās apbūves atjaunošana
(uzsākts 2011. gadā, pabeigts 2014. gadā, īstenots 37 mēnešos)



Projektā atjaunotie Daugavpils cietokšņa Nikolaja vārti pēc projekta īstenošanas⁸

Mērķis	Daugavpils (Dinaburgas) cietokšņa Nikolaja ielas un tās apbūves atjaunošana, tajā skaitā ielas daļas seguma un profila atjaunošana.
Sasniegtais	Atjaunota Daugavpils cietokšņa apbūve un ielu infrastruktūra , sekmējot pilsētvides pieejamību pilsētas iedzīvotājiem un tūristiem.
Kopējās izmaksas	1,73 milj. eiro (t.sk. ERAF 1,51 milj. eiro)

⁸ attēls no Daugavpils pašvaldības tīmekļa vietnes (<https://www.daugavpils.lv/pilseta/par-daugavpili/pilsetas-zinas/read-8733>)

Energoefektivitātes paaugstināšana Daugavpils pilsētas pašvaldības ēkās
(uzsākts 2012. gadā, pabeigts 2014. gadā, īstenots 25 mēnešos)



Daugavpils 4. speciālā pirmsskolas izglītības iestāde pēc projekta īstenošanas⁹

Mērķis	Veikt Daugavpils pilsētas pašvaldību ēku energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus.
Sasniegtais	Rekonstruētas un ekspluatācijā nodotas 8 pirmsskolas izglītības iestādes (Daugavpils 1. PII Stacijas ielā 45, Daugavpils 4. speciālā PII Podnieku ielā 1, Daugavpils 10. PII Strādnieku ielā 56, Daugavpils 15. speciālā PII Ventpils ielā 2A, Daugavpils 21. PII Jātnieku ielā 66, Daugavpils 23. PII Smilšu ielā 100, Daugavpils 27. PII Bauskas ielā 104a un Daugavpils 30. PII Tukuma ielā 47a), uzlabota šo ēku energoefektivitāte, kā arī pieejamība cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem, uzlabots ēku ārējais izskats.
Kopējās izmaksas	3,81 milj. eiro (t.sk. ERAF 3,33 milj. eiro)

⁹ attēls no Daugavpils 4. speciālās PII tīmekļa vietnes (<http://www.4specpii.lv/daugavpils-pilsetas-4-speciala-pirmsskolas-izglitibas-iestade/>)

Daugavpils pilsētas Grīvas mikrorajona infrastruktūras attīstība
(uzsākts 2012. gadā, pabeigts 2014, gadā, īstenots 24 mēnešos)



Atjaunotais Raiņa skvērs Daugavpilī¹⁰

Mērķis	Attīstīt un uzlabot infrastruktūru pilsētas mikrorajonos, samazinot pieejamības un drošības problēmas pilsētas un apkārtējo teritoriju iedzīvotājiem.
Sasniegtais	Projektā rekonstruēts Komunālās ielas posms no Stellas ielas līdz Sliežu ielai , pilnībā atjaunojot brauktuves segumu, izbūvējot gājēju un veloceliņus, atjaunots Raiņa skvērs.
Kopējās izmaksas	1,84 milj. Euro (t.sk. ERAF 1,61 milj. eiro)

¹⁰ attēls no Daugavpils pašvaldības tīmekļa vietnes (<https://www.daugavpils.lv/pilseta/pilsetas-attistiba/projekti/istenotie-projekti/2007-2013-gada-planosanas-periods/daugavpils-pilsetas-grivas-mikrorajona-infrastrukturas-attistiba>)

Daugavpils pilsētas industriālo zonu pieejamības veicināšana
(uzsākts 2013. gadā, pabeigts 2015. gadā, īstenots 24 mēnešos)



Liepājas iela Daugavpilī projekta īstenošanas laikā 2014. gadā¹¹

Mērķis	Veikt pilsētas satiksmes infrastruktūras rekonstrukcijas pilsētas ielām, kuras nodrošina industriālo un ražošanas zonu pieejamību pilsētas teritorijā.
Sasniegtais	Rekonstruēta Liepājas iela posmā no 18.novembra ielas līdz Avotu ielai un Varšavas iela posmā no 18.novembra ielas līdz Smilšu ielai, uzlabojot infrastruktūras pieejamība 50 komercstruktūrām un ražošanas uzņēmumiem, kuri nodarbina aptuveni 3000 darbiniekus, sekmējot iedzīvotāju piekļūšanu starp vienu no lielākajiem pilsētas mikrorajoniem un ražošanas un sabiedriskajiem objektiem industriālajā zonā.
Kopējās izmaksas	3,36 milj. eiro (t.sk. ERAF 3,05 milj. eiro)

¹¹ attēls no "Google Maps"

(https://www.google.lv/maps/@55.8805207,26.5550666,3a,75y,310.35h,88.79t/data=!3m6!1e1!3m4!1s_W99MQo_hUx_vn3FDTAEmQ!2e0!7i13312!8i6656)

Daugavpils pilsētas Ziemeļu rūpniecības zonas infrastruktūras attīstība
(uzsākts 2013. gadā, pabeigts 2015. gadā, īstenots 22 mēnešos)



Rekonstrukcijas darbi Ziemeļu rūpnieciskajā zonā Daugavpilī, 2015. gads¹²

Mērķis	Uzlabot Daugavpils lielākas rūpnieciskās zonas infrastruktūras pieejamību uzņēmumiem ilgtermiņā
Sasniegtais	Rekonstruētas Ziemeļu rūpniecības zonas ielas (gk. Višķu ielu) 2,2 km garumā, uzlabojot uzņēmējdarbības vides apstākļus, atjaunojot ceļu un inženierkomunikāciju infrastruktūru, uzlabojot mobilitāti un vides pieejamību pilsētā.
Kopējās izmaksas	3,69 milj. eiro (t.sk. ERAF 3,17 milj. eiro)

¹² attēls no ceļu būves uzņēmuma "Binders" tīmekļa vietnes (<https://binders.lv/projects/daugavpils-pilsetas-ziemelu-rupniecibas-zonas-infrastrukturas-rekonstrukcija/>)

Tūrisma un aktīvās atpūtas infrastruktūras attīstība Daugavpils pilsētā
(īstenošana pabeigta 2015. gadā, kopumā – 15 mēnešos)



Veloceliņš Stropu mežaparkā Daugavpilī¹³

Mērķis	Paaugstināt pilsētas konkurētspēju, sekmējot tūrisma un aktīvas atpūtas infrastruktūras izmantošanu pilsētas teritorijā, samazinot sezonālātes efektu komersantiem
Sasniegtais	Projektā izbūvēti gājēju un velo celiņi un ar to saistītā infrastruktūra Stropu mežā un mežaparka teritorijā, Vaiņodes, Loģistikas un Priedaines ielā, ierīkota slēpošanas trase un iekārtota apkārtnē.
Kopējās izmaksas	0,73 milj. eiro (t.sk. 0,58 milj. eiro)

Papildus šiem pilsētvides projektiem Daugavpilij pieguļošajā Daugavpils novadā 2.3.2.2.3. aktivitātē īstenots projekts “Daugavpils novada pašvaldības ceļu un ielu rekonstrukcija saimnieciskās darbības attīstības sekmēšanai”¹⁴ ar mērķi uzlabot Daugavpils novada ielu un ceļu infrastruktūru, publisko pakalpojumu pieejamības, saimnieciskās darbības attīstības un iedzīvotāju mobilitātes sekmēšanai. Tajā rekonstruētas pašvaldības ceļi un ielas(Ambeļu pagastā - ceļš Ambeļi – Graiži, Kalkūnes pagastā - Strādnieku iela un Ķieģeļu iela, Līksnas pagastā - ceļš Augšguļāni-Rīga-

¹³ attēls no laikraksta “Daugavpils Ziņas” tīmekļa vietnes

(http://www.daugavpilszinas.lv/lv/Sabiedriba/1/1122/Daugavpils-pasvaldibas-istenotie-infrastrukturas-projekti-2015_gada)

¹⁴ projekts īstenots laikā no 2013. līdz 2015. gadam 25 mēnešos par kopējo finansējumu 2,7 milj. eiro, t.sk. ERAF finansējumu – 1,8 milj. eiro.

Daugavpils šoseja, Naujenes pagastā - ceļš no Dzirnavas uz MRSu un Sventes pagastā - Daugavpils iela un Liepas iela.

Papildinātība ar citiem ES fondu 2007. – 2013. gada plānošanas perioda projektiem

Daugavpils teritorijā 2007. – 2013.gada plānošanas periodā saistībā ar pilsētvidi pabeigti 27 projekti ar kopējo finansējumu 155,88 milj. eiro, t. sk. ES fondu finansējums 130,11 milj. eiro (skat. zemāk).

Atbalsta joma	Projektu skaits	ES fondu finansējums, milj. eiro	Kopējais finansējums, milj. eiro
Ielas u.c. satiksmes (transporta) infrastruktūra	4	51,29	60,54
Inženierinfrastruktūra	7	19,34	25,64
Izglītības infrastruktūra	10	42,23	49,29
Kultūras un tūrisma infrastruktūra	2	2,66	3,17
Sociālās aprūpes infrastruktūra	1	0,14	0,19
Veselības aprūpes infrastruktūra	3	14,45	17,05
Kopā	27	130,11	155,88

Avots: ES struktūrfondu un Kohēzijas fondu vadības informācijas sistēma 2007-2013.

Projekta nosaukums	ES fondi, milj. eiro	Kopā, milj. eiro
Maģistrālo siltumtīklu rekonstrukcija Ģimnāzijas, Parādes un Sakņu ielās Daugavpilī"	139689,99	349224,98
15 MW šķeldas katlumājas jaunbūve Daugavpils centralizētās siltumapgādes siltumcentrāles nr.3 efektivitātes paaugstināšanai	3313107,79	6626215,59
Artillerijas Arsenāla ēkas rekonstrukcija Daugavpils Rotko Mākslas centra izveidei	1666864,49	1984362,51
Daugavas ielas rekonstrukcija Daugavpils pilsētā	3197263,49	3999579,05
Daugavpils 12.vidusskolas infrastruktūras uzlabošana izglītojamiem ar funkcionāliem traucējumiem	71500,21	84117,9
Daugavpils 24.pirmsskolas izglītības iestādes infrastruktūras attīstība	31202,27	35852,65
Daugavpils autotransporta mezgls (Vidzemes, Piekastes, A. Pumpura, Višķu iela)	28051537,76	33001809,12
Daugavpils Celtnieku profesionālās vidusskolas mācību aprīkojuma modernizācija un ēku kompleksa infrastruktūras uzlabošana	8100639,72	9419348,78
Daugavpils Dizaina un mākslas vidusskolas "Saules skola" mācību aprīkojuma modernizācija un infrastruktūras uzlabošana	462319,55	523945,27
Daugavpils medicīnas koledžas infrastruktūras un aprīkojuma modernizācija	468601,44	551295,82
Daugavpils pilsētas speciālo izglītības iestāžu infrastruktūras un aprīkojuma uzlabošana	405534,72	405534,72
Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācija	9968489,01	11994197,41
Daugavpils sociālās dzīvojamās mājas Šaura ielā 28 siltumnoturības uzlabošanas pasākumi (1.etaps)	140455,53	187274,05
Daugavpils Universitātes studiju programmu kvalitātes uzlabošana un vides pieejamības nodrošināšana	19928979,46	23445858,19
Daugavpils vēsturiskā centra dominantes - Vienības nama atjaunošana	994651,35	1184108,75
Kvalitatīvai dabaszinātņu apguvei atbilstošas materiālās bāzes nodrošināšana Daugavpils pilsētas vidusskolās	832994,13	979993,11
Maģistrālo siltumtīklu rekonstrukcija 18.novembra ielā un Kauņas ielā, Daugavpilī	411679,07	1029197,69
Maģistrālo siltumtīklu rekonstrukcija Jaunbūves (Liepājas ielā) un Vecstropu mikrorajonos, Daugavpilī	317385,47	793463,68

Maģistrālo siltumtīklu rekonstrukcija Jaunbūves, Ķīmijas un Centra mikrorajonos Daugavpilī	336422,02	841055,06
Mācību aprīkojuma modernizācija un infrastruktūras uzlabošana Daugavpils Profesionālajā vidusskolā	9590606,83	11151868,41
Pirmsskolas izglītības iestāžu infrastruktūras attīstība Daugavpilī	2339790,5	2697063,92
Siltumtīklu rekonstrukcija Valkas, Motoru un Ķieģeļu ielās, Daugavpilī	122026,55	305066,38
Stacionārās psihiatriskās un garīgās veselības aprūpes infrastruktūras uzlabošana VSIA "Daugavpils psihoneiroloģiskā slimnīca"	1813782,15	2133861,36
Stacionārās veselības aprūpes infrastruktūras uzlabošana SIA "Daugavpils reģionālā slimnīca", uzlabojot veselības aprūpes pakalpojumu kvalitāti un paaugstinot izmaksu efektivitāti	7803196,24	9180230,88
Stacionārās veselības aprūpes infrastruktūras uzlabošana SIA „Daugavpils reģionālā slimnīca”, uzlabojot veselības aprūpes pakalpojumu kvalitāti un paaugstinot pakalpojumu izmaksu efektivitāti	4829696,58	5735300,54
Tranzītielas A13 rekonstrukcija Daugavpils pilsētas teritorijā	10072125,25	11543569,93
Ūdenssaimniecības attīstība Daugavpilī, III kārtā	14700411	15700673,93

Papildinātība ar ES fondu 2014. - 2020. gada plānošanas perioda projektiem

Daugavpilī veiktos 3.6. ieguldījumus līdz 2019. gada 1. decembrim papildina šādi ES fondu 2014.-2020. gada plānošanas perioda pilsētvides projekti 3.3.1. SAM, 5.5.1. un 5.6.2. SAM ietvaros:

➤ 3.3.1. SAM

“Daugavpils pilsētas publiskās infrastruktūras sakārtošana uzņēmējdarbības veicināšanai” (3.3.1.0/17/I/045, plānotais īstenošanas termiņš - 03.03.2020). **Plānots:** 1) pārbūvēt piebraucamo ceļu un ietvi Odu ielas rajonā, 2) uzbūvēt stāvlaukumu Odu un Vaļņu ielas rajonā, 3) izveidot vismaz 85 jaunas darba vietas un piesaistīt privātās investīcijas 90 000 eiro apmēra. Projekta kopējās **izmaksas:** 1 130 257,13 eiro, no tām ERAF - 956 653,71 eiro.

➤ 5.5.1. SAM

“Rīteiropas vērtības” (5.5.1.0/17/I/007, plānotais īstenošanas termiņš – 21.03.2022). Sadarbībā ar sešām Latgales pašvaldībām **plānots** izveidot jaunus tūrisma pakalpojumus: 1) izveidot Daugavpils tehnikas un industriālā dizaina muzeju “Inženieru arsenāls” Daugavpils cietokšņa teritorijā, 2) nodrošināt Aglonas bazilikas torņa piekļuvi sabiedrībai, 3) izveidot vecticībnieku kultūras mantojuma centru un radošo darbnīcu Slutišķu sādžā, 4) izveidot ekspozīciju “Pi vīna golda” un gleznotāja Valentīna Zlidņa piemiņas istabu Krāslavas pils kompleksa Amatu mājā, 5) labiekārtot Ludzas pilsdrupas un 6) attīstīt Preiļu pili (ekskursija gida pavadībā, radošās darbnīcas un meistarklases). Projekta kopējās **izmaksas:** 6 486 415,40 eiro, no tām ERAF - 4 685 518,94 eiro.

“Kultūras mantojuma objekta publiskās ārtelpas attīstības un pieejamības veicināšana tūrisma pakalpojumu daudzveidošanai Daugavpils pilsētā” (5.5.1.0/18/I/002, plānotais īstenošanas termiņš - 25.07.2021). **Plānots:** 1) attīstīt (restaurēt) Daugavpils cietokšņa Inženierarsenāla Rietumu korpusa telpas, 2) izveidot gājēju un velosipēdistu ceļu - promenādi gar Daugavas krastu. Projekta kopējās **izmaksas:** 4 757 174,31 eiro, no tām ERAF - 3 021 130,00 eiro.

➤ 5.6.2. SAM

“Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Daugavpils novada teritorijās I kārtā” (5.6.2.0/17/I/003, projekts īstenots 25.01.2019). **Rezultāti:** 1) ir sakārtota Čerepovas rūpnieciskās teritorijas publiskā infrastruktūra Daugavpils pilsētā, veicot vairāku ielu pārbūvi, 2) ir veikta Randenes degradētās teritorijas revitalizācija Kalkūnes pagastā,

Daugavpils novadā, 3) ir izveidotas 30 jaunas darba vietas. Projekta kopējās **izmaksas**: 3 872 755,54 eiro, no tām ERAF - 3 135 447,46 eiro.

“Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Ilūkstes novada teritorijās II kārtā” (5.6.2.0/17/I/035, plānotais īstenošanas datums – 24.03.2021). **Plānots**: 1) atjaunot Čerepovas rūpnieciskās teritorijas infrastruktūru un attīstīt Ilūkstes pilsētas bijušās “Putnu fermas” teritoriju par ražošanas zonu, kopā 29,43 ha platībā, 2) radīt ap 309 darba vietas un piesaistīt privātās investīcijas 5 819 623 eiro apmērā. Projekta kopējās **izmaksas**: 7 864 816,40 eiro, no tām ERAF - 6 506 652,00 eiro.

“Daugavpils pilsētas Ziemeļu rūpnieciskās zonas publiskās infrastruktūras attīstība II kārtā” (5.6.2.0/17/I/028, plānotais īstenošanas termiņš - 01.08.2020). **Plānots**: 1) atjaunot Ziemeļu rūpnieciskās zonas infrastruktūru (Spaļu, Mendeļejeva ielu pārbūve, jaunas ēkas būvniecība potenciālās ražotnes izveidošanai un infrastruktūras izveide Mendeļejeva ielas rajonā), 2) revitalizēt degradēto teritoriju 30 ha platībā, radīt 161 jaunas darba vietas un piesaistīt privātās investīcijas 6 511 312,00 eiro apmērā. Projekta kopējās **izmaksas**: 8 735 965,26 eiro. No tām ERAF - 6 078 868,46 eiro.

“Dienvidlatgales pašvaldību teritoriju pilsētvides revitalizācija ekonomiskās aktivitātes paaugstināšanai” (plānotais īstenošanas termiņš – 10.12.2020). **Plānots**: 1) sakārtot Gajoka rūpnieciskās teritorijas publisko infrastruktūru, revitalizēt Sventes degradēto teritoriju un Luknas degradēto teritoriju (pavisam kopā sakārtot 10,38 ha degradētās teritorijas), 2) radīt 95 darba vietas un privātās investīcijas 2 411 196 eiro apmērā. Projekta kopējās **izmaksas**: 5 867 394,58 eiro, no tām ERAF - 4 605 047,62 eiro.

“Daugavpils pilsētas Križu rūpnieciskās teritorijas publiskās infrastruktūras attīstība” (5.6.2.0/17/I/029, plānotais īstenošanas termiņš – 14.12.2020). **Plānots**: 1) atjaunot Križu rūpnieciskās teritorijas infrastruktūru 12,35 ha platībā (teritorijas labiekārtošana un ceļu tīkla un inženiertīklu izbūve), 2) radīt 27 darba vietas un piesaistīt privātās investīcijas 3 625 527 eiro apmērā. Projekta kopējās **izmaksas**: 2 569 735,49 eiro, no tām ERAF 2 177 942,44 eiro.

ES fondu ieguldījumus papildinošie projekti Daugavpilī

Papildus ES fondu projektiem Daugavpilī ir realizēti vairāki projekti, kuri finansēti no citiem fondiem periodā no 2008.-2017.gadam un kuri cieši saistāmi pakalpojumu nozares kontekstā (*skatīt zemāk*):

Finansējuma avots	Projektu skaits	Kopējais finansējums, milj. eiro
EELVRU	1	0,08
ETS/LAT-LIT	2	2,08
KPFI	22	9,03
LVLTRY	3	1,89
Kopā	28	13,10

Avots: VARAM.

Visvairāk projektu (22) īstenoji KPFI ietvaros, veicot ieguldījumus pirmskolas izglītības iestāžu ēkās, citās izglītības iestādēs, tai skaitā Daugavpils Tirdzniecības skolas ēkas un Latgales Transporta un sakaru tehniskās skolas dienesta viesnīcu ēkās energoefektivitātes paaugstināšanā. Papildus nodrošināta energoefektīvā apgaismojuma uzstādīšana J.Raiņa Daugavpils 6.vidusskolas un Daugavpils 10.vidusskolas iekštelpās un veikti ieguldījumi siltumnīcefekta gāzu samazināšanā,

nodrošinot uzlabojumus pašvaldības publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā, kā arī iegādājoties četrus jaunus, rūpnieciski ražotus elektromobiļus.

Galvenie savstarpēji papildinošo projektu rezultāti ar ietekmi uz sociālo, ekonomisko un rekreācijas jomu¹⁵

Redzamākie un būtiskākie pilsētvides objekti:

1. Attīstīta Daugavpils pilsētas Ziemeļu rūpniecības zonas infrastruktūra, rekonstruējot ielas (vairāk nekā 3 km garumā), ūdensvada tīklus (2,6 km), kanalizācijas tīklus (2,2 km), lietus ūdens kanalizācijas tīklus (2,8 km), kā arī atjaunojot elektroapgādes komunikācijas (5,8 km).
2. Renovētas 18 pašvaldības izglītības iestādes, veicot ēku fasāžu siltināšanu un renovāciju (72 563 m² platībā), jumtu renovāciju (48 398 m²), logu nomaiņu, kā arī veikta teritoriju labiekārtošana ap izglītības iestādēm (178 991 m²) un uzliktas videonovērošanas sistēmas.
3. Rekonstruēta Daugavpils Rotko mākslas centra ēka, veicot grīdas rekonstrukciju (6 122 m² platībā), sienu apdari (16 060 m²), grīdu apdari (4 796 m²), izbūvētas jaunas inženierkomunikācijas un drošības sistēma, kā arī veikti pieguļošās teritorijas labiekārtošanas darbi (12 094 m² platībā).
4. Rekonstruēta un atjaunota Daugavpils cietokšņa infrastruktūra, izbūvējot ietves (14 488 m² platībā), brauktuves (16 324 m²), veloceliņu (3 114 m²), stāvvietas (2 190 m²), apzaļumota un labiekārtota teritorija (vairāk kā 15 000 m²), atjaunots Daugavpils cietokšņa Nikolaja tilts un vārti (381 m²), kā arī veikta ūdensapgādes tīklu, lietus ūdens un sadzīves kanalizācijas rekonstrukcija (kopumā vairāk kā 10 km garumā).
5. Rekonstruētas vairākas ielas 10 km garumā, rekonstruētas ietves gājējiem (14 200 m²) un izbūvēti jauni gājēju un veloceliņi (5,6 km garumā), sakārtotas ielu pieguļošās teritorijas vairāk kā 40 000 m² platībā, labiekārtota publiskā infrastruktūra 10,4 ha platībā, kā arī vairākos ielu posmos veikta apgaismojuma uzstādīšana.
6. Atjaunota un sakārtota Daugavpils pilsētas vēsturiskā centra apbūve, rekonstruējot divas administratīvās ēkas (1 804 m²), izbūvējot bruģa vai akmens ielas segumu 3 070 m², labiekārtojot apkārtējo teritoriju (1 444 m²), kā arī izbūvējot ietves un piebrauktuves.

Ieguldījumu rezultātā Daugavpils pilsētā ir veicināta pilsētvides atjaunošana, uzlabota pieeja pašvaldības iestādēm, palielināts transporta infrastruktūras izmantošanas drošums veicot infrastruktūras rekonstrukciju pašvaldības pārziņā esošajās ielās, uzlabota Daugavpils pilsētas mikrorajonu pieejamība un sasniedzamība, vides attīstība, kā arī drošība. Tāpat ir uzlabota Daugavpils cietokšņa vēsturiskās vides pievilcība un konkurētspēja, veicināta tūrisma infrastruktūras attīstība, degradēto teritoriju revitalizācija, kā arī unikālu kultūrvēsturisko objektu sakārtošana.

¹⁵ Projektu rezultāti iegūti no realizēto projektu atskaitēm un pašvaldību aizpildītajām anketām.

Energoefektivitātes paaugstinājums	Pašvaldības ieņēmumi	Uzņēmumu skaits
↓	↑	↓
<i>Siltumenerģijas patēriņš samazinājies par 30% (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>	<i>Pašvaldības budžeta kopējie ieņēmumi uz 1 iedzīvotāju palielinājušies par 5,3% (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>	<i>Uzņēmumu skaita pieaugums par 22,5% (no 2010. līdz 2016. gadam)</i>