**Tabula 1 Rādītāju pase investīciju prioritātes specifiskajiem mērķiem**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prioritārais virziens** | **Investīciju prioritātes nosaukums** | **Specifiskie atbalsta mērķi (SAM)** | **Rezultāta rādītāji** | **Iznākuma rādītāji (IR)** | **Finanšu rādītāji[[1]](#footnote-2)** |
| 6. Ilgtspējīga transporta sistēma | 6.2.ieguldījumu prioritāte: attīstīt un atjaunot visaptverošu, kvalitatīvu un savstarpēji savietojamu dzelzceļa sistēmu un veicināt trokšņa mazināšanas pasākumus (KF). | 6.2.1.specifiskais atbalsta mērķis: nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti. | *Nosaukums un mērvienība:* *r*.6.2.1.c  (R38) **Modernizētās dzelzceļa pasažieru infrastruktūras īpatsvars - procentuāli**  *Definīcija:* Modernizētās dzelzceļa pasažieru infrastruktūras īpatsvars.  *Bāzes vērtība un tās noteikšanas gads:*  18% - 2019  *Datu avots:* VAS „Latvijas dzelzceļš”    *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* Projektu īstenošanas noslēgumā  *Mērķis 2023:* 49%  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:*. Vērtība noteikta izvērtējot VAS “Latvijas dzelzceļš” sniegto informāciju par indikatīvo projektu priekšlikumu sasniedzamajiem rezultātiem, proti, modernizēto staciju īpatsvars salīdzinājumā ar situāciju pirms projekta īstenošanas.  *Nosaukums un mērvienība:* r.6.2.1.d (R39) **Vilcienu kustības ātruma palielināšanās modernizētajā līnijā – km/h**  *Definīcija:* Vilcienu kustības ātruma palielināšanās modernizētajās līnijās, veicot dzelzceļa līkņu ģeometrijas pārbūvi, kontakttīkla pārbūvi, pārmiju ar nepārtrauktu krusteņa rites virsmu uzstādīšanu, automātisko barjeru uzstādīšanu atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai (ES) 2016/798 par dzelzceļa drošību.  *Bāzes vērtība un tās noteikšanas gads:*  Līdz 120 km/h – 2019  *Datu avots:* VAS „Latvijas dzelzceļš”    *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* Projekta īstenošanas noslēgumā  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:* VAS „Latvijas dzelzceļš” veiktā tehniskā analīze par ātrumu ierobežojumu noņemšanu un kustības izmaiņām pēc visu pārbūves elementu darbības uzsākšanas.  *Mērķis 2023:* līdz 140 km/h | *IR1 nosaukums un mērvienība: i*.6.2.1.ak (CO12a) **Rekonstruēto vai modernizēto dzelzceļa līniju kopējais garums – km**  *Definīcija:* kopējais rādītājs[[2]](#footnote-3)  *Datu avots:* Projektu dati  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* projektu īstenošanas noslēgumā  *Darbība, kas liek uzskatīt mērķa vērtību par izpildītu:*  Ekspluatācijā nodotais būvobjekts.  *Starpposma vērtība 2018:* 0  *Mērķis 2023:*  100  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:* VAS “Latvijas dzelzceļš” veiktā tehniskā analīze par ātrumu ierobežojumu noņemšanu un kustības izmaiņām pēc visu pārbūves elementu darbības uzsākšanas.  *IR2 nosaukums un mērvienība:* i.6.2.1.b **Staciju skaits kurās uzbūvēti paaugstinātie peroni - skaits**  *Definīcija:* Paaugstināt dzelzceļa pasažieru komforta līmeni, dzelzceļa transporta pieejamību un drošību, kā arī nodrošināt dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu pieejamību personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Atbilstoši EK 21.12.2007. lēmuma Nr. 2008/164/EK „Par Eiropas parasto un ātrgaitas dzelzceļu sistēmas savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju „Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām” prasībām”.  <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:064:0072:0207:lv:PDF>  *Datu avots:* Projektu dati  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* projektu īstenošanas noslēgumā  *Starpposma vērtība 2018:* 0  *Mērķis 2023:* 45  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija*: Veikta dzelzceļa pasažieru pārvadājumu infrastruktūras modernizācijas priekšizpēte – 2010.-2011.g.- izstrādāta pasažieru staciju kategorizācija un noteiktas tehniskās pamatprasības katrai kategorijai. Tiek ievērtēti arī AS “Pasažieru vilciens” plāns jauno vilcienu iegādei un VSIA “Autotransporta direkcija” pasažieru pārvadājumu attīstības plāni.  *Iznākuma rādītāju sasniegšanai paredzētais finansējums: 144 809 128 EUR ( t.sk. Kohēzijas fonda finansējums- 123 087 758 EUR un nacionālais līdzfinansējums*21 721 370*EUR).* | *Starpposma vērtība 2018. gadam:*  0  *Mērķis 2023. gadam (vienāds ar 100 % no SAM paredzētā kopējā attiecināmā finansējuma):* 144 809 128EUR |

1. Finanšu rādītāju mērvienība - *Starpposma vērtība 2018. gadam ir* *attiecināmie izdevumi EUR sertificējošās iestādes uzskaites sistēmā, līdz 30.06.2019. sertificētie izdevumi, kas finansējuma saņēmējiem radušies līdz 31.12.2018. Starpposma vērtības noteikšanā nedrīkst iekļaut snieguma rezerves apjomu 6 %, kamēr mērķis nosakāms iekļaujot rezerves apjomu.* [↑](#footnote-ref-2)
2. Rādītāja definīcija noteikta Eiropas Komisijas vadlīniju “Guidance document on Monitoring and Evaluation” 1.pielikumā; pieejamas http://ec.europa.eu/regional\_policy/sources/docoffic/2014/working/wd\_2014\_en.pdf [↑](#footnote-ref-3)