**Tabula 1 Rādītāju pase investīciju prioritātes specifiskajiem mērķiem**

| **Prioritārais virziens** | **Investīciju prioritātes nosaukums** | **Specifiskie atbalsta mērķi (SAM)** | **Rezultāta rādītāji** | **Iznākuma rādītāji (IR)** | **Finanšu rādītāji[[1]](#footnote-2)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. Ilgtspējīga transporta sistēma | 6.3.ieguldījumu prioritāte: pastiprināt reģionālo mobilitāti, pievienojot sekundāros un terciāros transporta mezglu, tostarp multimoduālos mezglus TEN-T infrastruktūrai. | 6.3.1.specifiskais atbalsta mērķis: palielināt reģionālo mobilitāti, uzlabojot valsts reģionālo autoceļu kvalitāti (ERAF) | *Nosaukums un mērvienība:* r.6.3.1.a **Valsts reģionālo autoceļu sliktā un ļoti sliktā stāvoklī īpatsvars (%)**  *Definīcija:* Valstsreģionālie autoceļu sliktā un ļoti sliktā stāvoklī īpatsvara samazinājums, ņemot vērā, ka valsts reģionālie autoceļi ir autoceļi, kas novadu administratīvos centrus savieno savā starpā vai ar republikas pilsētām vai galvaspilsētu, vai ar galvenajiem vai reģionālajiem autoceļiem vai savā starpā republikas pilsētas (saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 3.pantu). Latvijas Valsts ceļi veic valsts autoceļu tīkla uzskaiti, reģistrāciju, pārvaldīšanu un aizsardzību. Veicot asfaltēto segumu inspekciju iespējams iegūt detalizētu informāciju par asfaltēto segumu faktisko tehnisko stāvokli. Valsts autoceļu asfaltēto segumu inspekciju veic ar vizuālās apsekošanas metodi, novērtējumu veicot (5) baļļu sistēmā atbilstoši asfaltētā seguma bojājumu pakāpe, kur 1 balle raksturo „ļoti sliktu” , 2 balles „sliktu” ......līdz 5 ballēm – teicams/defektu nav. „Ļoti slikts” jeb 1 balle un „slikts” jeb 2 balles raksturo autoceļa posmu, kur visi vai lielā daļa defektu raksturoti ar augstāko bojājuma pakāpi.  *Bāzes vērtība un tās noteikšanas gads:*  53,7% - 2012  *Datu avots:* VAS "Latvijas Valsts ceļi"    *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* reizi gadā, VAS "Latvijas Valsts ceļi" autoceļu tīkla kvalitātes novērtējums  *Mērķis 2023:* 26  *Mērķa vērtības noteikšanas principi:* atbilstoši apstiprinātajam nozares plānošanas dokumentam „Transporta attīstības pamatnostādnes 2014.-2020.gadam” un Valsts autoceļu sakārtošanas programmai 2014.-2020.gadam.  *Nosaukums un mērvienība:* r.6.3.1.b **Vidējais laika ietaupījums uz vienu kilometru rekonstruējot valsts reģionālo autoceļu ar asfalta segumu (sekundes)**  *Definīcija:*Vidējais laika ietaupījums uz vienu kilometru rekonstruējot valsts reģionālo autoceļu ar asfalta segumu. Rādītājā tiek mērīts vidējais laika ietaupījumus starp vieglajiem un kravas transportlīdzekļiem. Rādītājs tiek mērīts veicot mērījumus rekonstruētajā ceļa posmā pirms un pēc rekonstrukcijas.  *Bāzes vērtība un tās noteikšanas gads:* 5 sek. (2013)  Bāzes vērtība noteikta ņemot vērā laika ietaupījumus - vieglajam transportlīdzeklim 3 sek., kravas transportlīdzeklim – 7 sek.  *Datu avots:* VAS "Latvijas Valsts ceļi"  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* reizi gadā. Rādītājs tiek mērīts veicot mērījumus rekonstruētajā ceļa posmā pirms un pēc rekonstrukcijas. Rekonstruētie posmi rādītāja aprēķinā tiek iekļauti pēc ceļa posma nodošanas ekspluatācijā.  *Mērķis 2023:* 9 sek.  *Mērķa vērtības noteikšanas principi:* Ņemot vērā ceļa būves tehnoloģiju attīstību un rekonstruējamo posmu stāvokli, kā arī sagaidāmo kopējo maršrutu stāvokli pēc SAM īstenošanas paredzami lielāki laika ietaupījumi salīdzinot ar noteikto bāzes vērtību. Attiecīgi mērķa vērtība laika ietaupījumam noteikta 9 sek. uz km. | *IR1 nosaukums un mērvienība: i.6.3.1.ak* (CO14)**Rekonstruēto vai modernizēto autoceļu kopējais garums (km)**  *Definīcija:* kopējais rādītājs[[2]](#footnote-3)  *Datu avots:* Projektu dati  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* reizi gadā  *Darbība, kas liek uzskatīt mērķa vērtību par izpildītu:*  Ekspluatācijā nodotais būvobjekts.  *Starpposma vērtība 2018:* 0  *Ieviešanas soļi:* Līdz 2018. gadam nav sagaidāmas pilnībā pabeigtas darbības un starpposma vērtības noteikšanai tiek izmantota vērtība – projekta īstenotājs izsludinājis iepirkumus par 20% no kopējiem plānotajiem posmiem.  *Mērķis 2023:* 305[[3]](#footnote-4)  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:* atbilstoši Valsts autoceļu sakārtošanas programma 2014.–2020.gadam un SAM ietvaros plānotajam finansējumam ņemot vērā 2014.gada 1.janvārī apstiprinātās Ceļu specifikācijas 2014, kurās iestrādātas aktuālās ar nozari saistītās standartu prasības, kuru mērķis ir autoceļu būvniecības kvalitātes paaugstināšana. Ņemot vērā minēto, mērķa vērtības noteikšanā vidējā 1km izmaksas, atbilstoši apstiprinātiem projektu iesniegumiem ir 900 000 EUR, bet, tomēr jāņem vērā, ka atsevišķos posmos izmaksas var būt lielākas atkarībā no ceļa kompleksā ietilpstošajām mākslīgajām būvēm (tilti, satiksmes pārvadi, tuneļi, caurtekas, ūdens novadīšanas ietaises, atbalsta sienas utml.) un atbilstoši minētam vidējā 1km izmaksas variē 500 000 – 1 200 000 EUR robežās.  *Iznākuma rādītājam sasniegšanai paredzētais finansējums :*  277 032428 EUR | *Starpposma vērtība 2018. gadam:*  72 852 630 *EUR*  *Mērķis 2023. gadam (vienāds ar 100 % no SAM paredzētā kopējā finansējuma):* 277 032 428 EUR  *Starpposma vērtības noteikšanas aprēķins:*  Atbilstoši Ministru kabineta 2016.gada 9.februāra noteikumu Nr. 101 “Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.3.1.specifiskā atbalsta mērķa „Palielināt reģionālo mobilitāti, uzlabojot valsts reģionālo autoceļu kvalitāti” īstenošanas noteikumi” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumam un ņemot vērā projektu indikatīvo laika grafiku. |

1. Finanšu rādītāju mērvienība - *Starpposma vērtība 2018. gadam ir* *attiecināmie izdevumi EUR sertificējošās iestādes uzskaites sistēmā, līdz 30.06.2019. sertificētie izdevumi, kas finansējuma saņēmējiem radušies līdz 31.12.2018. Starpposma vērtības noteikšanā nedrīkst iekļaut snieguma rezerves apjomu 6 %, kamēr mērķis nosakāms iekļaujot rezerves apjomu.* [↑](#footnote-ref-2)
2. Rādītāja definīcija noteikta Eiropas Komisijas vadlīniju “Guidance document on Monitoring and Evaluation” 1.pielikumā; pieejamas http://ec.europa.eu/regional\_policy/sources/docoffic/2014/working/wd\_2014\_en.pdf [↑](#footnote-ref-3)
3. Ir veikti tehniski precizējumi SFC2014, lai nodrošinātu korektu datu uzskaiti un ziņošanu, ņemot vērā, ka atbilstoši EK rādītāju vadlīnijām ERAF un KF Regulas kopējais rādītājs CO14 (6.3.1.SAM) sevī ietver arī rādītāja CO14a (6.1.5.SAM) sasniedzamo vērtību. Attiecīgi rādītāja CO14 sasniedzamajai vērtībai tiek tehniski pieskaitīta arī CO14a vērtība (Mērķis 2023: 601), attiecīgi šādu principu turpmāk ņemot vērā arī atskaitoties par rādītāju sasniegšanu (proti, faktiskajā izpildē CO14 rādītājam ietverot abu SAM faktisko izpildi). Savukārt nacionāli minēto rādītāju sasniedzamās vērtības joprojām tiek noteiktas un atspoguļotas nodalīti, ņemot vērā, ka minētie SAM līdzfinansēti no dažādiem fondiem, kā arī sevī ietver dažādu ceļu nozīmīgumu (klasifikāciju) – valsts un reģionālajos autoceļos. [↑](#footnote-ref-4)