**Tabula 1 Rādītāju pase investīciju prioritātes specifiskajiem mērķiem**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prioritārais virziens** | **Investīciju prioritātes nosaukums** | **Specifiskie atbalsta mērķi (SAM)** | **Rezultāta rādītāji** | **Iznākuma rādītāji (IR)** | **Finanšu rādītāji[[1]](#footnote-2)** |
| 4. Pāreja uz ekonomiku ar zemu oglekļa emisijas līmeni visās nozarēs | 4.5. veicināt zemu oglekļa emisiju stratēģijas visu veidu teritorijām, jo īpaši pilsētām, tostarp ilgtspējīgu intermodālo mobilitāti pilsētās un ar ietekmes mazināšanu saistītus pielāgošanās pasākumus (KF). | 4.5.1. attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru  4.5.1.1.pasākums “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)”  4.5.1. attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru 4.5.1.2.pasākums “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” | *Nosaukums un mērvienība:* r.4.5.1.a **Videi draudzīgā sabiedriskajā transportā pārvadātie pasažieri, skaits (milj./gadā)**  *Definīcija:* veicināta videi draudzīga sabiedriskā transporta izmantošana  *Bāzes vērtība un tās noteikšanas gads:*  89,71 milj. - 2012  *Datu avots:*  1) CSP datu bāze: <http://data1.csb.gov.lv/pxweb/lv/transp_tur/transp_tur__transp__pasaz__ikgad/TRG510.px/?rxid=a39c3f49-e95e-43e7-b4f0-dce111b48ba1>  2) “Pasažieru vilciens” dati  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* Reizi gadā, CSP un “Pasažieru vilciens” dati  *Mērķis 2023:* 89,92 milj.  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:* Indikatīvo finansējuma saņēmēju prognozes, kas balstītas uz attīstības plānā paredzēto pasažieru skaita pieaugumu, īstenojot plānotās darbības atbilstoši veiktajiem pētījumiem. | *IR1 nosaukums un mērvienība:* i.4.5.1.ak (CO15) **Jaunuzbūvēto vai uzlaboto tramvaja un metro līniju kopējais garums, (km)** – 4.5.1.1.pasākums “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)”  *Definīcija:* kopējais rādītājs[[2]](#footnote-3)  *Datu avots:* Projekta dati  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija :* reizi gadā  *Darbība, kas liek uzskatīt mērķa vērtību par izpildītu:*  Ekspluatācijā nodotais būvobjekts  *Starpposma vērtība 2018:* Līdz 2018. gadam nav sagaidāmas pilnībā pabeigtas darbības un starpposma vērtības noteikšanai tiek izmantots galvenais SAM īstenošanas posms – noslēgti divi līgumi ar finansējuma saņēmējiem par projektu īstenošanu.  *Mērķis 2023:* Jaunuzbūvētu vai uzlaboto tramvaja un  metro līniju kopējais garums (km) – 20  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:* Indikatīvo finansējuma saņēmēju (Liepājas pilsētas domes un Daugavpils pilsētas domes) projektos ņemti vērā līdzīgos objektos noslēgto līgumu summas un izcenojumi, proti, ES fondu 2007.-2013.g. plānošanas perioda 3.2.1.5.aktivitātes "Publiskais transports ārpus Rīgas" apstiprinātajiem projektiem, ņemot vērā 2014. gada izcenojumus.  *IR2* *nosaukums un mērvienība: i.4.5.1.b***Jaunu videi draudzīgu sabiedriskā transporta transportlīdzekļu skaits, skaits** - 4.5.1.2.pasākums “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru”  *Definīcija:* Sabiedriskais transportlīdzeklis, kura energoapgādē ar alternatīvo degvielu risinājumiem *(piemēram - elektroenerģija, biodegvielas atbilstoši definīcijai, kas sniegta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2009/28/EK, ūdeņradis, sintētiskās degvielas, dabasgāze, tostarp biometāns, gāzveida agregātstāvoklī (saspiestā dabasgāze — CNG), šķidrā agregātstāvoklī (sašķidrinātā dabasgāze — LNG) un sašķidrinātā naftas gāze (LPG))* aizstāj fosilos naftas enerģijas avotus.  *Datu avots:* Projekta dati  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija :* reizi gadā  *Darbība, kas liek uzskatīt mērķa vērtību par izpildītu:*  Transporta līdzekļu pieņemšanas – nodošanas akts.  *Mērķis 2023:* Jaunu videi draudzīgu sabiedriska transporta transportlīdzekļu skaits – 123  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:* Plānotais jaunu videi draudzīgu sabiedriskā transporta transportlīdzekļu skaits noteikts izvērtējot tirgus piedāvājumu attiecībā uz vidējo sabiedriskā transportlīdzekļa cenu atkarībā no transportlīdzekļu degvielas veida (piemēram, elektrība, biodegviela, saspiestā dabasgāze vai hibrīds) un transportlīdzekļu ietilpības , kur sabiedriskā transporta transportlīdzekļu cenas ir ~ 80 – 700 tūkst. EUR. Pasākuma pirmās projektu iesniegumu atlases ietvaros tiek atbalstīta arī saistītās uzlādes vai uzpildes infrastruktūras izveide.  *Iznākuma rādītāju sasniegšanai paredzētais finansējums:*  356 143 872 EUR  4.5.1.1.pasākumam paredzētais finansējums: 303 316 790 EUR  4.5.1.2.pasākumam paredzētais finansējums: 52 827 082 EUR | *Starpposma vērtība 2018. gadam:*  16 545 781 EUR  *Mērķis 2023. gadam (vienāds ar 100 % no SAM paredzētā kopējā finansējuma):* 356 143 872 EUR  *Starpposma vērtības noteikšanas aprēķins:* Indikatīvais SAM īstenošanas laiks plānots 2015.gada I ceturksnis ņemot vērā plānoto laika grafiku attiecībā uz likumdošanas bāzes izstrādi 2014.–2020.gada plānošanas periodam, kā arī ES fondu 2007.-2013.g. plānošanas perioda 3.2.1.5.aktivitātes "Publiskais transports ārpus Rīgas" projektu īstenošanu. Līdz 2018.gadam SAM ietvaros projektos plānota tehniskā projekta izstrādes un iepirkuma ritošā sastāva iegādei organizēšana, starpposma vērtības noteikšanai tiek izmantots galvenais SAM īstenošanas posms – noslēgti līgumi ar finansējuma saņēmējiem par projektu īstenošanu. |

1. Finanšu rādītāju mērvienība - *Starpposma vērtība 2018. gadam ir* *attiecināmie izdevumi EUR sertificējošās iestādes uzskaites sistēmā, līdz 30.06.2019. sertificētie izdevumi, kas finansējuma saņēmējiem radušies līdz 31.12.2018. Starpposma vērtības noteikšanā nedrīkst iekļaut snieguma rezerves apjomu 6 %, kamēr mērķis nosakāms iekļaujot rezerves apjomu.* [↑](#footnote-ref-2)
2. Rādītāja definīcija noteikta Eiropas Komisijas vadlīniju “Guidance document on Monitoring and Evaluation” 1.pielikumā; pieejamas http://ec.europa.eu/regional\_policy/sources/docoffic/2014/working/wd\_2014\_en.pdf.. [↑](#footnote-ref-3)