**Tabula 1 Rādītāju pase investīciju prioritātes specifiskajiem mērķiem**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prioritārais virziens** | **Investīciju prioritātes nosaukums** | **Specifiskie atbalsta mērķi (SAM)** | **Rezultāta rādītāji** | **Iznākuma rādītāji (IR)** | **Finanšu rādītāji[[1]](#footnote-2)** |
| 4. Pāreja uz ekonomiku ar zemu oglekļa emisijas līmeni visās nozarēs | 4.4. veicināt zemu oglekļa emisiju stratēģijas visu veidu teritorijām, jo īpaši pilsētām, tostarp ilgtspējīgu multimodālo mobilitāti pilsētās un ar ietekmes mazināšanu saistītus pielāgošanās pasākumus | 4.4.1.attīstīt elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru Latvijā. (ERAF) | *Nosaukums un mērvienība*: r.4.4.1.a **Reģistrēto Elektroauto skaits Latvijā, skaits**  *Definīcija:* elektrotransportlīdzeklis ir transportlīdzeklis tādā nozīmē, kas noteikta Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīvā 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai, ar maksimālo projektēto ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h, ar vienu vai vairākiem vilces elektromotoriem, kas nav pastāvīgi pieslēgti tīklam, kā arī augstsprieguma elementiem un sistēmām, kas galvaniski savienotas ar elektriskā spēka piedziņas bloka augstsprieguma kopni.  Atbilstoši Ministru kabineta 30.11.2010. noteikumiem NR.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” ceļu satiksmē iesaistīto mehānisko transportlīdzekļu reģistrāciju veic valsts akciju sabiedrībā "Ceļu satiksmes drošības direkcija", kura attiecīgi veido valsts uzskaiti un nodrošina tās aktualizāciju. Valsts uzskaitē iekļauj katra transportlīdzekļa vai tā numurētā agregāta uzskaites tehniskos datus un datus par tā īpašnieku, turētāju un valdītāju.  *Bāzes vērtība un tās noteikšanas gads*:  16 - 2012  *Datu avots*: VAS ”Ceļu satiksmes drošības direkcija” datu bāze: <https://www.csdd.lv/transportlidzekli/registreto-transportlidzeklu-skait> (sk. failu “Reģistrēto transportlīdzekļu sadalījums pēc degvielas veida”)  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija[[2]](#footnote-3):* Reizi gadā, VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" datu bāze.  *Mērķis 2023*: 693  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija*: Elektromobilitātes attīstības plāns 2014. – 2016. gadam. Rādītāja prognozē izvērtēts esošā starptautiskā elektrotransportlīdzekļu tirgus situācijas apskats un attīstības dinamika, attiecīgi pieņemot, ka 2,5% no ikgadējā jauno transporta līdzekļu apjoma veidos elektrotransportlīdzekļi. | ***IR1*** *nosaukums un mērvienība*:  i.4.4.1.a **Uzstādīto uzlādes staciju skaits, skaits**  *Definīcija* izveidoti elektrotransportlīdzekļu ātrās uzlādes punkti.  „Uzlādes stacija” ir infrastruktūras objekts, kurā ir uzstādīti viens vai vairāki ETL uzlādes punkti.  "Ātras uzlādes punkts" ir uzlādes punkts, ar kuru var tieši nodrošināt elektroenerģiju elektrotransportlīdzeklim un kura jauda pārsniedz 22 kW.  *Datu avots*: Projekta dati  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* reizi gadā  *Darbība, kas liek uzskatīt mērķa vērtību par izpildītu:*  Ekspluatācijā nodotais būvobjekts.  *Starpposma vērtība 2018:* Līdz 2018. gadam nav sagaidāmas pilnībā pabeigtas darbības un starpposma vērtības noteikšanai tiek izmantoti galvenie SAM īstenošanas posmi – veikta projektu atlase un noslēgts līgums ar projekta īstenotāju.  *Mērķis 2023*: Izveidoti elektrotransportlīdzekļu ātrās uzlādes punkti - 139  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija*: Ņemot vērā Elektromobilitātes attīstības plānā 2014. – 2016. gadam aprakstītos ieviešanas modeļus un citu Eiropas dalībvalstu praksi, kā arī indikatīvās nacionālajā tīklā izmantojamo uzlādes staciju (maiņstrāva ar jaudu līdz 22 kW) bāzes izmaksas Latvijā, kuras svārstās no 10 līdz 15 tūkstošiem eiro atkarībā no izvēlētās stacijas specifikācijas, instalācijas izmaksas sastāda no 3500 līdz 9000 EUR, bet elektrības pieslēguma izmaksas ~ 3000 EUR atkarībā no uzstādīšanas vietas. Savukārt līdzstrāvas ātrās uzlādes staciju ar jaudu vismaz 50 kW kopējās vidējās izveides izmaksas sastāda 54000 EUR, no kurām uzlādes stacijas izmaksas ir ~36 000 EUR, uzstādīšanas vietas izbūves izmaksas ~11 000 EUR un elektrības pieslēguma izmaksas ~7 000 EUR.. Pamatojoties uz VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” 2016.gada jūnijā veiktās “Latvijas nacionālā elektrotransportlīdzekļu uzlādes tīkla izveidošanas analīze” rezultātiem, nacionālajā uzlādes tīklā tiek paredzēts uzstādīt tikai līdzstrāvas ātrās uzlādes stacijas ar jaudu vismaz 50 kW.  ETL nacionālās infrastruktūras ieviešanas izmaksas tiek plānotas:  Nacionālās uzlādes infrastruktūras staciju tīkla izveidošana ~7,46 milj. EUR;  Informācijas sistēmu izstrādes, ieviešanas un pārējās izmaksas ~ 0,34 milj. EUR.  *Iznākuma rādītājam sasniegšanai paredzētais finansējums**[[3]](#footnote-4):*  7 801 701 EUR. | *Starpposma vērtība 2018. gadam:*  3 490 000 EUR  *Mērķis 2023. gadam (vienāds ar 100 % no SAM paredzētā kopējā finansējuma):* 7 801 701 EUR  *Starpposma vērtības noteikšanas aprēķins:* Atbilstoši Ministru kabineta 2015.gada 3.novembra noteikumu Nr. 637 “Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.4.1.specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt ETL uzlādes infrastruktūru Latvijā" īstenošanas noteikumi” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumam un ņemot vērā projekta aktivitāšu indikatīvo laika grafiku. |

1. Finanšu rādītāju mērvienība - *Starpposma vērtība 2018. gadam ir attiecināmie izdevumi EUR sertificējošās iestādes uzskaites sistēmā, līdz 30.06.2019. sertificētie izdevumi, kas finansējuma saņēmējiem radušies līdz 31.12.2018. Starpposma vērtības noteikšanā nedrīkst iekļaut snieguma rezerves apjomu 6 %, kamēr mērķis nosakāms iekļaujot rezerves apjomu.* [↑](#footnote-ref-2)
2. Datu apguves metodoloģijas apraksts nav nepieciešams tiem specifiskajiem rezultāta rādītājiem, kuriem kā avoti tiek izmantotas vispārējās pieejas datu bāzes un kurām ir detalizēti aprakstīta, publiski pieejama metodoloģija konkrētu rādītāju aprēķinam (piem. CSP, EUROSTAT utml.). [↑](#footnote-ref-3)
3. Iznākuma rādītāju paredzētā finansējuma summa sastāda 100 % no atbilstošajam specifiskajam atbalsta mērķim paredzētā finansējuma. Ja vairāki iznākuma rādītāji ir savstarpēji saistīti un nav iespējams nodalīt finansējumu katram no rādītājiem, tad tiem abiem norādāma vienāda summa, aprakstā norādot, kuri SAM iznākuma rādītāji ir saistīti vai pārklājas. [↑](#footnote-ref-4)