**Tabula 1 Rādītāju pase investīciju prioritātes specifiskajiem mērķiem**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prioritārais virziens** | **Investīciju prioritātes nosaukums** | **Specifiskie atbalsta mērķi (SAM)** | **Rezultāta rādītāji** | **Iznākuma rādītāji (IR)** | **Finanšu rādītāji[[1]](#footnote-2)** |
| 6. Ilgtspējīga transporta sistēma | 6.1.ieguldījumu prioritāte: atbalstīt multimodālu Eiropas vienoto transporta telpu, investējot TEN-T (KF) | 6.1.4.specifiskais atbalsta mērķis: Pilsētu infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu  6.1.4.2.pasākums “Nacionālas nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā” | *Nosaukums un mērvienība:* r.6.1.4.a **Lielo pilsētu skaits, kur izveidoti alternatīvi maršruti TEN-T tīkla tranzīta un kravu transportam (pilsētas)**  *Definīcija:* Nacionālās nozīmes attīstības centri,kas ietver Eiropas transporta tīkla transporta infrastruktūru, piemēram, ostas, tostarp pasažieru termināļus, lidostas, dzelzceļa stacijas, loģistikas platformas un kravas termināļus, kuri atrodas pilsētas teritorijā un tās tuvumā, kā ari pilsētas teritoriju šķērso Eiropas transporta tīklā ceļš, vai ir savienota ar citām šādas infrastruktūras daļām un ar reģionālās un vietējās satiksmes infrastruktūru, un kuros īstenoti projekti SAM ietvaros.  *Bāzes vērtība un tās noteikšanas gads:*  2012 - 1 (Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fondu 2007. - 2013. gada plānošanas perioda 3.3.1.5. aktivitātes “Pilsētu infrastruktūras uzlabojumi sasaistei ar TEN-T” ietvaros īstenotais Daugavpils autotransporta mezgla projekts).  *Datu avots:* Projektu dati    *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* Reizi gadā, faktiskā vērtība  *Darbība, kas liek uzskatīt mērķa vērtību par izpildītu:*  Pabeigts projekts.  *Mērķis 2023:* 4  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:* Ņemot vērā SAM ietvaros plānoto ES fondu finansējumu Satiksmes ministrijas prognoze par potenciālu alternatīvu maršrutu izveidi TEN-T tīklā esošu nozīmīgu pilsētu, kā tranzītmezgla funkciju veicējas, turpmāku infrastruktūras attīstību. | *IR1 nosaukums un mērvienība:* i.6.1.4.a **Izbūvēto, rekonstruēto vai modernizēto alternatīvo kravas ceļu, ielu un pārvadu kopējais garums sasaistei ar TEN-T (km)**  *Definīcija:* SAM ietvaros izbūvētie, rekonstruētie vai modernizētie ostu pievadceļi, ielas un pārvadi, lai novērstu fiziskus, tehniskus vai funkcionālus ierobežojums, kas pārtrauc transporta sistēmas darbību, ietekmējot tālsatiksmes vai pārrobežu plūsmu nepārtrauktību, un kuru var pārvarēt, radot jaunu vai ievērojami modernizējot esošo infrastruktūru, kas varētu radīt ievērojamus uzlabojumus, atrisinot problemātisko posmu radītos ierobežojumus, tādejādi nodrošinot alternatīvu maršrutu TEN-T tīkla tranzīta un kravu transportam.  *Datu avots:* Projektu dati  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* reizi gadā, projekta progresa ziņojumi  *Darbība, kas liek uzskatīt mērķa vērtību par izpildītu:*  Ekspluatācijā nodotais būvobjekts.  *Starpposma vērtība 2018:* 0  *Mērķis 2023: 12,86 km*  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:*  *Izvērtējot finansējumu saņēmēju projektu plānotās aktivitātes, kurās ir paredzēta ielu pārbūve un atjaunošana, jaunu ielu un satiksmes pārvadu izbūve, maģistrālo ielu posmu kapacitātes uzlabošana,*  *Iznākuma rādītājam sasniegšanai paredzētais finansējums :*  58 537 570 EUR | *Starpposma vērtība 2018. gadam: 11 725 078* EUR  *6.1.4.2.pasākuma “Nacionālas nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā”* 11 725 078 EUR  *Mērķis 2023. gadam (vienāds ar 100% no SAM paredzētā kopējā finansējuma):*  58 537 570 EUR  *Starpposma vērtības noteikšanas aprēķins:* Starpposma vērtība noteikta ņemot vērā indikatīvo SAM uzsākšanas laiku un izvērtējot potenciālo projektu pieteicēju indikatīvos laika grafikus projektu iesnieguma pamatojošās dokumentācijas sagatavošanā. |

1. Finanšu rādītāju mērvienība - *Starpposma vērtība 2018. gadam ir* *attiecināmie izdevumi EUR sertificējošās iestādes uzskaites sistēmā, līdz 30.06.2019. sertificētie izdevumi, kas finansējuma saņēmējiem radušies līdz 31.12.2018. Starpposma vērtības noteikšanā nedrīkst iekļaut snieguma rezerves apjomu 6 %, kamēr mērķis nosakāms iekļaujot rezerves apjomu.* [↑](#footnote-ref-2)