**Tabula 1 Rādītāju pase investīciju prioritātes specifiskajiem mērķiem**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prioritārais virziens** | **Investīciju prioritātes nosaukums** | **Specifiskie atbalsta mērķi (SAM)** | **Rezultāta rādītāji** | **Iznākuma rādītāji (IR)** | **Finanšu rādītāji[[1]](#footnote-2)** |
| 6. Ilgtspējīga transporta sistēma | 6.1.ieguldījumu prioritāte: atbalstīt multimodālu Eiropas vienoto transporta telpu, investējot TEN-T (KF) | 6.1.1.specifiskais atbalsta mērķis: palielināt lielo ostu drošības līmeni un uzlabot transporta tīkla mobilitāti. | *Nosaukums un mērvienība:* **r.6.1.1.a Laika apstākļu ietekmētās kuģu dīkstāves samazinājums ( stundas)**  *Definīcija:* Kuģu dīkstāves laika salīdzinājums situācijā, kad projekts netiek realizēts un nav veikti kuģošanas navigācijas nosacījumu uzlabojumi, ar situāciju, kad Projekts ir realizēts un ir veikti navigācijas apstākļu uzlabojumu.  *Bāzes vērtība un tās noteikšanas gads:*  170 stundas – (2012)  *Datu avots:* Lielo ostu pārvaldes  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija:* Pēc SAM īstenošanas, projektu dati  *Mērķis 2023:* 100 stundas  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:*  Mērķa vērtības aprēķini balstās uz kuģu dīkstāves laika salīdzinājumu situācijā, kad projekts netiek realizēts un nav veikti kuģošanas navigācijas nosacījumu uzlabojumi, ar situāciju, kad Projekts ir realizēts un ir veikti navigācijas apstākļu uzlabojumu. SAM mērķis 2023.gadam ir noteikts kuģu dīkstāves kopējais samazinājums – 70 stundas, kas tiek aprēķināts secīgi saskaitot kuģu dīkstāvju laika samazinājumu atbilstoši projekta specifikai, proti,:  - realizējot projektu, tiek veikti navigācijas apstākļu uzlabojumi kā rezultātā kuģu kustība var tikt veikta pie nosacījumiem, kas līdz projekta realizācijai nebija iespējama;  DSh=(Sn-Nr) x K, kur  DS - dīkstāvju laika samazinājums - h;  Sn – sākotnējie nosacījumi kuģu satiksmei izmantojot esošos navigācijas apstākļus (kuģa pārgājiena laiks - h);  Nr – nosacījumi pēc projekta realizācijas kuģu satiksmei (kuģa pārgājiena laiks - h);  K – kuģu skaits (kuģi, kuri situācijā, kad projekts ir realizēts veiktu pārgājienu).    - realizējot projektu, tiek veikti navigācijas apstākļu uzlabojumi kā rezultātā, tiek novērsta situācija, kad esošajiem kuģu kustības ierobežojumiem ir jākļūst striktākiem.  *Nosaukums un mērvienība:* **r.6.1.1.b Pievadceļu sliktā un ļoti sliktā stāvoklī īpatsvars (%)**  *Definīcija:* Veicot ostu pievadceļu asfaltēto segumu inspekciju iespējams iegūt detalizētu informāciju par asfaltēto segumu faktisko tehnisko stāvokli. Autoceļu asfaltēto segumu inspekciju veic ar vizuālās apsekošanas metodi, novērtējumu veicot (5) baļļu sistēmā atbilstoši asfaltētā seguma bojājumu pakāpei.  *Bāzes vērtība un tās noteikšanas gads:62% (2014)*  *Datu avots: lielo ostu pārvaldes*  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija: Reizi gadā Lielo ostu pārvaldes dati*  *Mērķis 2023: 47%*  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija: Atbilstoši SAM ietvaros plānotajam finansējumam, ņemot vērā Eiropas Savienības fondu 2007.-2013. plānošanas perioda 3.3.1.3. aktivitātē „Lielo ostu infrastruktūras attīstība „Jūras maģistrāļu” ietvaros” apstiprināto projektu vidējās 1km izmaksas.* | *IR1 nosaukums un mērvienība:* **i.6.1.1.a Rekonstruētās hidrotehniskās būves (hidrotehniskās būves)**  *Definīcija:* SAM ietvaros rekonstruētās jūras ostas hidrotehniskās būves – moli, viļņlauži krastmalas un piestātnes (atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju”)  *Datu avots:* Projektu dati  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija :* reizi gadā  *Starpposma vērtība 2018:* 0  *Galvenais īstenošanas posms:* Līdz 2018. gadam nav sagaidāmas pilnībā pabeigtas darbības un starpposma vērtības noteikšanai tiek izmantoti galvenie SAM īstenošanas posmi – veikta projektu atlase un noslēgti līgumi ar 3 finansējuma saņēmējiem par projektu īstenošanu  *Mērķis 2023: 4*  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:* Indikatīvo finansējuma saņēmēju (lielo ostu) projektu priekšlikumos paredzētās aktivitātes un laika grafiks  *IR2 nosaukums un mērvienība:* **i.6.1.1.b Rekonstruēto ielu un dzelzceļa garums (kilometri)**  *Definīcija:* SAM ietvaros rekonstruēto TEN-T pamattīklā esošo pievedceļu (ielu) ostas termināliem un industriālajām zonām garums, kilometros  *Datu avots:* Projektu dati  *Apkopošanas biežums un ieguves metodoloģija :* reizi gadā  *Starpposma vērtība 2018:* 0  *Galvenais īstenošanas posms:* Līdz 2018. gadam nav sagaidāmas pilnībā pabeigtas darbības un starpposma vērtības noteikšanai tiek izmantoti galvenie SAM īstenošanas posmi – veikta projektu atlase un noslēgti līgumi ar 3 finansējuma saņēmējiem par projektu īstenošanu  *Mērķis 2023: 12*  *Mērķa vērtības noteikšanas principi/metodoloģija:* Indikatīvo finansējuma saņēmēju (lielo ostu) projektu priekšlikumos paredzētās aktivitātes un laika grafiks  *Iznākuma rādītāju sasniegšanai paredzētais finansējums: 83 665 358 EUR ( t.sk. Kohēzijas fonda finansējums 71 113 776 EUR un nacionālais līdzfinansējums 12 551 58​​​​2 EUR).* | *Starpposma vērtība 2018.gadam:*  33 802 200 EUR  *Mērķis 2023. gadam (vienāds ar 100 % no SAM paredzētā kopējā finansējuma):* 83 665 358 EUR  *Starpposma vērtības noteikšanas aprēķins:* Indikatīvais SAM īstenošanas laiks plānots 2017.gada I ceturksnis, līdz 2018.gadam plānots, ka tiks izsludināts iepirkuma konkurss, noslēgts līgums par SAM ietvaros plānotajiem būvdarbiem, izmaksāts avanss. |

1. Finanšu rādītāju mērvienība - *attiecināmie izdevumi EUR sertificējošās iestādes uzskaites sistēmā. Starpposma vērtības noteikšanā nedrīkst iekļaut snieguma rezerves apjomu 6 %, kamēr mērķis nosakāms iekļaujot rezerves apjomu.* [↑](#footnote-ref-2)