SAM rādītāju metodoloģijas apraksts

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prioritātes Nr.** | **2.4.** | **Prioritātes nosaukums:** | **Ilgtspējīga mobilitāte** |
| **SAM Nr:** | **2.4.1.** | **SAM nosaukums:** | **Veicināt ilgtspējīgu multimodālu mobilitāti, attīstot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rādītāja Nr.** (ID) | RCO 57 |
| **Rādītāja nosaukums** | Sabiedriskajā transportā izmantojamā videi draudzīgā ritošā sastāva pasažieru ietilpība |
| **Rādītāja definīcija** | Atbalstīto projektu finansētā videi draudzīgā ritošā sastāva pasažieru ietilpība, ko izmanto kolektīvajā sabiedriskajā transportā. Videi draudzīgs ritošais sastāvs ietver mazoglekļa kolektīvo transportu. |
| **Rādītāja veids** | Iznākuma |
| **Rādītāja mērvienība** | Pasažieri |
| **Bāzes (sākotnējās) vērtības gads un bāzes vērtība** | N/A |
| **Starpposma vērtība** uz 31.12.2024. | 0 |
| **Sasniedzamā vērtība** uz 31.12.2029. | 7 902 |
| **Pieņēmumi un aprēķini[[1]](#footnote-2)** | **Kritēriji rādītāju izvēlei**:  Plānojot ieguldījumus, tika izvēlēti tādi regulu priekšlikumos ietvertie kopējie iznākuma un rezultāta rādītāji, kas visatbilstošāk atspoguļo sagaidāmos risinājumus un rezultātus, ņemot vērā plānotās darbības specifisko atbalsta mērķu ietvaros.   1. **Sasaiste** **ar plānotajiem ieguldījumiem**. Rādītāju izvēlē tika ņemts vērā, vai izvēlētais rādītājs var atspoguļot rezultātus un ietekmi, ko radīs veiktie ieguldījumi. 2. **Būtiskums** **attiecībā uz plānotajiem ieguldījumiem**. Tai skaitā tika apzināts, vai izvēlētais rādītājs atspoguļo pietiekami būtisku apjomu no SAM ietvaros plānotajām darbībām, gadījumos, kad viena SAM ietvaros plānoto darbību klāsts ir gana plašs. 3. **Datu pieejamība**. Tika vērtēts, vai no projektu datiem vai citiem datu avotiem būs iespējams nodrošināt ticamu un korektu datu iegūšanu, lai nodrošinātu kvalitatīvu rādītāju ieviešanas uzskaiti un iespējas ziņot par to ieviešanas progresu. |
| **Informācijas avots[[2]](#footnote-3)**  Projektu dati.  Izstrādājot rādītāju metodoloģijas aprakstu, dati, uz kuriem balstās rādītāju bāzes vai atsauces vērtības, starpposma vērtības un sasniedzamās vērtības, tika iegūti no uzticama avota (piemēram, Kohēzijas politikas vadības informācijas sistēmas vai oficiālās statistikas). Gadījumos, kur tas nebija iespējams, tika veikti nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu datu kvalitāti. |
| **Veiktie aprēķini un pieņēmumi, kas izmantoti aprēķiniem**  Pasākuma ietvaros paredzēts iegādāties 9 elektrovilcienus, kur katra elektrovilciena ietilpība ir 878 pasažieri |
| **Intervences loģika**  Pieaugot nepieciešamībai nodrošināt ilgtspējīgu mobilitāti, ir nepieciešams atjaunot elektrovilcienu ritošo sastāvu. Raugoties nākotnē, pasažieru skaita saglabāšana un palielināšana sabiedriskajā transportā ir uzskatāma par būtisku transporta nozares izaicinājumu, kas būs pamats ilgtspējīgas mobilitātes nodrošināšanā. Nākotnē paredzams, ka pieaugs dzelzceļa pasažieru pārvadājumu nozīmība, īpaši pēc jauno elektrovilcienu iegādes. |
| **Iespējamie riski**  Iespējamie riski saistīti ar plānotā finansējuma pieejamību, tirgus situāciju nozarē, piegāžu iepirkuma norisi. |
| **Rādītāja sasniegšana** | Ritošais sastāvs nodots ekspluatācijā |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rādītāja Nr.** (ID) | RCO 59 |
| **Rādītāja nosaukums** | Alternatīvo degvielu infrastruktūra (uzpildes/ uzlādes punkti) |
| **Rādītāja definīcija** | To tīro transportlīdzekļu degvielas uzpildes/uzpildes punktu skaits, kas finansēti no atbalstītajiem projektiem.  Uzlādes punkts ir saskarne, kas spēj vienā reizē uzlādēt vienu elektromobili vai vienā reizē apmainīt viena elektromobiļa bateriju. Degvielas uzpildes punkts attiecas uz degvielas uzpildes iekārtu alternatīvās degvielas nodrošināšanai, izmantojot stacionāru vai pārvietojamu iekārtu.  Alternatīvā degviela ir degviela vai enerģijas avoti, kas vismaz daļēji aizstāj fosilās naftas avotus energoapgādē transportam un kam ir potenciāls veicināt tā dekarbonizāciju un uzlabot transporta nozares ekoloģiskos raksturlielumus. (skat. Direktīvas 2014/94 atsauces). |
| **Rādītāja veids** | Iznākuma |
| **Rādītāja mērvienība** | Skaits |
| **Bāzes (sākotnējās) vērtības gads un bāzes vērtība** | N/A |
| **Starpposma vērtība** uz 31.12.2024. | 0 |
| **Sasniedzamā vērtība** uz 31.12.2029. | 14 |
| **Pieņēmumi un aprēķini[[3]](#footnote-4)** | **Kritēriji rādītāju izvēlei**:  Plānojot ieguldījumus, tika izvēlēti tādi regulu priekšlikumos ietvertie kopējie iznākuma un rezultāta rādītāji, kas visatbilstošāk atspoguļo sagaidāmos risinājumus un rezultātus, ņemot vērā plānotās darbības specifisko atbalsta mērķu ietvaros.   1. **Sasaiste** **ar plānotajiem ieguldījumiem**. Rādītāju izvēlē tika ņemts vērā, vai izvēlētais rādītājs var atspoguļot rezultātus un ietekmi, ko radīs veiktie ieguldījumi. 2. **Būtiskums** **attiecībā uz plānotajiem ieguldījumiem**. Tai skaitā tika apzināts, vai izvēlētais rādītājs atspoguļo pietiekami būtisku apjomu no SAM ietvaros plānotajām darbībām, gadījumos, kad viena SAM ietvaros plānoto darbību klāsts ir gana plašs. 3. **Datu pieejamība**. Tika vērtēts, vai no projektu datiem vai citiem datu avotiem būs iespējams nodrošināt ticamu un korektu datu iegūšanu, lai nodrošinātu kvalitatīvu rādītāju ieviešanas uzskaiti un iespējas ziņot par to ieviešanas progresu. |
| **Informācijas avots[[4]](#footnote-5)**  Projektu dati.  Izstrādājot rādītāju metodoloģijas aprakstu, dati, uz kuriem balstās rādītāju bāzes vai atsauces vērtības, starpposma vērtības un sasniedzamās vērtības, tika iegūti no uzticama avota (piemēram, Kohēzijas politikas vadības informācijas sistēmas vai oficiālās statistikas). Gadījumos, kur tas nebija iespējams, tika veikti nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu datu kvalitāti. |
| **Veiktie aprēķini un pieņēmumi, kas izmantoti aprēķiniem**  Veiktie aprēķini un pieņēmumi ir balstīti uz Komisijas darba dokumentu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu novērtējums - pavaddokuments Priekšlikumam Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES[[5]](#footnote-6).  Alternatīvo degvielu uzpildes/ uzlādes punktu skaits aprēķināts, izdalot 2.4.1.SAM ietvaros pieejamo finansējumu (37 764 706 EUR) ar viena uzpildes / uzlādes punkta izbūves izmaksām, ņemot vērā patēriņa cenu indeksu prognozes (2 600 000 EUR, t.sk. elektrolīniju, apakšstaciju, drošo stāvvietu izbūves izmaksas). Tādējādi iegūst ~ 14 uzpildes / uzlādes punktus. |
| **Intervences loģika**  Eiropas Zaļais kurss norāda, ka ir jāpaātrina ilgtspējīgu alternatīvo degvielu ražošana un ieviešana. Līdz 2025. gadam būs vajadzīgs aptuveni viens miljons publiski pieejamu uzlādes un degvielas uzpildes staciju, kas apkalpos 13 miljonus bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu, kuri gaidāmi uz Eiropas autoceļiem. Arī Latvijā ir jāturpina darbs pie alternatīvo degvielu infrastruktūras attīstīšanas un šo degvielu izmantošanas popularizēšanas. |
| **Iespējamie riski**  Iespējamie riski saistīti ar plānotā finansējuma pieejamību, tirgus situāciju būvdarbu nozarē, būvdarbu iepirkuma norisi. |
| **Rādītāja sasniegšana** | Objekti nodoti ekspluatācijā |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rādītāja Nr.** (ID) | r.2.4.1.a |
| **Rādītāja nosaukums** | Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā |
| **Rādītāja definīcija** | Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā atbilstoši VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” datiem par reģistrēto transportlīdzekļu sadalījumu pēc degvielas veida. |
| **Rādītāja veids** | Programmas specifiskais rezultāta rādītājs |
| **Rādītāja mērvienība** | % |
| **Bāzes (sākotnējās) vērtības gads un bāzes vērtība** | 2020, 0,1 |
| **Starpposma vērtība** uz 31.12.2024. | N/A |
| **Sasniedzamā vērtība** uz 31.12.2029. | Vismaz 2 |
| **Pieņēmumi un aprēķini[[6]](#footnote-7)** | **Kritēriji rādītāju izvēlei**:  Plānojot ieguldījumus, tika izvēlēti tādi regulu priekšlikumos ietvertie kopējie iznākuma un rezultāta rādītāji, kas visatbilstošāk atspoguļo sagaidāmos risinājumus un rezultātus, ņemot vērā plānotās darbības specifisko atbalsta mērķu ietvaros.   1. **Sasaiste** **ar plānotajiem ieguldījumiem**. Rādītāju izvēlē tika ņemts vērā, vai izvēlētais rādītājs var atspoguļot rezultātus un ietekmi, ko radīs veiktie ieguldījumi. 2. **Būtiskums** **attiecībā uz plānotajiem ieguldījumiem**. Tai skaitā tika apzināts, vai izvēlētais rādītājs atspoguļo pietiekami būtisku apjomu no SAM ietvaros plānotajām darbībām, gadījumos, kad viena SAM ietvaros plānoto darbību klāsts ir gana plašs. 3. **Datu pieejamība**. Tika vērtēts, vai no projektu datiem vai citiem datu avotiem būs iespējams nodrošināt ticamu un korektu datu iegūšanu, lai nodrošinātu kvalitatīvu rādītāju ieviešanas uzskaiti un iespējas ziņot par to ieviešanas progresu. |
| **Informācijas avots[[7]](#footnote-8)**  VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” dati.  Izstrādājot rādītāju metodoloģijas aprakstu, dati, uz kuriem balstās rādītāju bāzes vai atsauces vērtības, starpposma vērtības un sasniedzamās vērtības, tika iegūti no uzticama avota (piemēram, Kohēzijas politikas vadības informācijas sistēmas vai oficiālās statistikas). Gadījumos, kur tas nebija iespējams, tika veikti nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu datu kvalitāti. |
| **Veiktie aprēķini un pieņēmumi, kas izmantoti aprēķiniem**  Mērķa vērtības noteikta atbilstoši nozares attīstības politikas plānošanas dokumentā - Transporta attīstības pamatnostādnēs 2021. – 2027. gadam[[8]](#footnote-9) noteiktajam 2.politikas rezultāta (2.PR) “Samazinātas SEG emisijas transportā, uzlabota vides, t.sk. gaisa, kvalitāte” rezultatīvajam rādītājam “Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā”. |
| **Intervences loģika**  Eiropas Zaļais kurss norāda, ka ir jāpaātrina ilgtspējīgu alternatīvo degvielu ražošana un ieviešana. Līdz 2025. gadam būs vajadzīgs aptuveni viens miljons publiski pieejamu uzlādes un degvielas uzpildes staciju, kas apkalpos 13 miljonus bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu, kuri gaidāmi uz Eiropas autoceļiem. Arī Latvijā ir jāturpina darbs pie alternatīvo degvielu infrastruktūras attīstīšanas un šo degvielu izmantošanas popularizēšanas. |
| **Iespējamie riski**  Iespējamie riski saistīti ar plānotā finansējuma pieejamību, tirgus situāciju būvdarbu nozarē, būvdarbu iepirkuma norisi, iedzīvotāju paradumu saglabāšanās un zema pirktspēja, kā rezultātā joprojām lielāks īpatsvars ir fosilās degvielas automašīnu izmantošanai |
| **Rādītāja sasniegšana** | Rādītāja sasniegto vērtību nosaka nākamajā gadā pēc projektu pabeigšanas. |

**Informācija par 2.4.1.SAM pasākumu ietvaros plānotajiem intervences kodiem**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pasākuma Nr.** | **Pasākuma nosaukums** | **Kārtas Nr.** | **Fonds** | **ES fondu finansējums** | **Intervences laukums** | **ES fonda finansējums** |
| 2.4.1.1. | Elektrotransportlīdzekļiem paredzēti lieljaudas uzlādes punkti | \_ | KF | 32 100 000 | **86** | 32 100 000 |
| 2.4.1.2. | Bezemisiju vilcienu iegāde - elektrovilcieni | 1 | KF | 12 544 923 | **107** | 12 544 923 |
| 2.4.1.2. | Bezemisiju vilcienu iegāde - elektrovilcieni | 2 | KF | 54 444 719 | **107** | 54 444 719 |
| 2.4.1.3. | Bezemisiju (bateriju) vilcieni | \_ | KF | 18 094 768 | **107** | 18 094 768 |

1. bāzes vērtības (ja attiecināms), starpposma vērības (ja attiecināms) un sasniedzamās vērtības noteikšanai [↑](#footnote-ref-2)
2. Jau plānošanas procesā atbildīgajai iestādei ir jānorāda aprēķins vai statistikas datu avots, kā arī jāvienojas ar Centrālo statistikas pārvaldi un/ vai citām institūcijām, kas pārvalda izmantojamos avotus, t.sk. datu reģistrus, ka konkrētās ES fondiem izmantojamās atskaites tiks uzturētas vismaz programmas ieviešanas periodā, lai visas iesaistītās puses varētu šos resursus pēctecīgi izmantot sasniegto vērtību pārbaudei [↑](#footnote-ref-3)
3. bāzes vērtības (ja attiecināms), starpposma vērības (ja attiecināms) un sasniedzamās vērtības noteikšanai [↑](#footnote-ref-4)
4. Jau plānošanas procesā atbildīgajai iestādei ir jānorāda aprēķins vai statistikas datu avots, kā arī jāvienojas ar Centrālo statistikas pārvaldi un/ vai citām institūcijām, kas pārvalda izmantojamos avotus, t.sk. datu reģistrus, ka konkrētās ES fondiem izmantojamās atskaites tiks uzturētas vismaz programmas ieviešanas periodā, lai visas iesaistītās puses varētu šos resursus pēctecīgi izmantot sasniegto vērtību pārbaudei [↑](#footnote-ref-5)
5. https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=SWD:2021:0637:FIN:EN:PDF [↑](#footnote-ref-6)
6. bāzes vērtības (ja attiecināms), starpposma vērības (ja attiecināms) un sasniedzamās vērtības noteikšanai [↑](#footnote-ref-7)
7. Jau plānošanas procesā atbildīgajai iestādei ir jānorāda aprēķins vai statistikas datu avots, kā arī jāvienojas ar Centrālo statistikas pārvaldi un/ vai citām institūcijām, kas pārvalda izmantojamos avotus, t.sk. datu reģistrus, ka konkrētās ES fondiem izmantojamās atskaites tiks uzturētas vismaz programmas ieviešanas periodā, lai visas iesaistītās puses varētu šos resursus pēctecīgi izmantot sasniegto vērtību pārbaudei [↑](#footnote-ref-8)
8. https://likumi.lv/ta/id/327053-par-transporta-attistibas-pamatnostadnem-2021-2027-gadam [↑](#footnote-ref-9)